

Pozorně si přečtěte tyto pokyny.**1. Úvod**

Tyto produkty jsou vyráběny a dodávány prostřednictvím plně akreditovaného systému jakosti ISO 9001. Splňují všechny odpovídající národní a mezinárodní standardy. Na požadavek jsou k dispozici úplné poprodejní služby a podpora včetně vysoce kvalitních náhradních dílů.

2. Účel

Pohony jsou k dispozici v řadě různých velikostí a jsou učený k instalaci na čtvrtotáčkové armatury vhodných velikostí, a to buď přímo nebo pomocí správných montážních mezikusů či adaptérů.

3. Pneumatické pohony
Obecná doporučení

Za účelem dosažení maximální účinnosti tohoto nebo jiných pneumatických pohonů vám doporučujeme dodržovat následujících základní pokyny týkající se systému:

- Je-li vzduchové potrubí vystaveno teplotním extrémům, je třeba systém vybavit členem pro vysoušení vzduchu / odvod kondenzátu.
- Vzduchová potrubí musí vedena podle Doporučených postupů instalace potrubí a nesmí obsahovat příliš mnoho ohybů, ve kterých by se mohl zachycovat kondenzát.
- Po odřezání musí být všechny konce potrubí pečlivě vyčištěny a zbaveny otřepů, aby potrubní neobsahovalo třísky.
- Jsou-li potrubí hydraulicky testována, musí být profouknuta vzduchem o vysokém tlaku, aby před připojením k pohonu byla odstraněna veškerá voda.
- Pokud jsou použity montážní těsnicí hmoty, nanášejte je pouze na vnější závity. Při nanesení na vnitřní závít by mohl přebytečný materiál proniknout do přírodního potrubí pohonu.
- Pokud je systém vybaven zařízením na filtraci vzduchu, musí být vzduchové filtry umístěny tak, aby umožňovaly snadný přístup za účelem údržby a/nebo vypouštění.
- Jsou-li na sestavách pohonu ventilu umístěny pneumatické pozicionéry nebo pneumatické čidlicí jednotky, nesmí se používat vzduch mazaný olejovou mlhou, pokud výrobce výslovně nepotvrdí, že v zařízení lze používat mastný vzduch.

Poznámka: Pohony jsou určeny pro tlaky vzduchu v rozmezí 40 psig (2,75 barg) až 120 psig (8,3 barg). Tlak vzduchu nesmí překročit 150 psig (10 barg).

4. Provoz

Pneumatické pohony vytvářejí točivý moment na výstupním hřídeli. Dvojčinné pohony používají hnací vzduch pro otevření i uzavření. Dvojčinné pohony jsou schopny pracovat s minimálním tlakem 5 psi.

U jednočinných pohonů se zpětnou pružinou musí hnací vzduch vyvinout sílu, která je potřebná ke stlačení pružin. Tato síla závisí na tuhosti pružiny (obvykle 40 psi, maximálně 100 psi). Po natlakování vzduchové části pohonu jsou pružiny úplně stlačeny. Systém je udržován v rovnováze, dokud nedojde k poklesu tlaku vzduchu. (tj. systém není blokován). Síla pružiny (může být značná) poté zajistí velmi rychlé otočení hřídele.

Vezměte v úvahu následující doporučení:

- Věnujte řádnou pozornost tomu, aby nedošlo k zachycení cizího předmětu hřídelí.
- V případě potřeby je možné zkontrolovat chod pohonu pomocí vhodných nástrojů (páky, převodovky). Při práci s vratnými pružinami však zachovávejte mimořádnou opatrnost, aby nedošlo k jejich nekontrolovanému uvolnění.
- Armatura a příslušenství musí být řádně a bezpečně upevněno, aby byla zachována bezpečnost sestavy.
- Pozor! Disky motýlových klapek, koule kulových kohoutů atd. představují při provozu pohonu mimo potrubí riziko zachycení cizího předmětu. Práce se zkušebními jednotkami a smontovanými sestavami smí provádět pouze řádně vyškolení a kvalifikovaní pracovníci.
- Při kompletaci sestavy vždy používejte armatury vhodné velikosti, typu a způsobu montáže.
- Při kompletaci sestav vždy používejte určené montážní mezikusy (jsou-li potřebné) a dbejte, aby byly řádně upevněny.
- v případě nesprávné montáže sestavy může dojít k rotaci pohonu vůči armatuře/potrubí – nebezpečí zranění!
- Při práci na pohonech v místě jejich instalace zachovávejte velkou opatrnost. Doporučuje se zajistit úplné odpojení od zdrojů energií.
- Při práci ve výškách používejte pouze bezpečné pracovní postupy a vyvarujte se jakémukoli riziku pádu.
- Dbajte, aby při montáži do potrubí byly všechny sestavy řádně podepřeny.
- Zajistěte správné provedení všech přívodů vzduchu, které musí být těsné a řádně upevněné.

5. Údržba - Dvojčinné a jednočinné pohony

UPOZORNĚNÍ – zařízení řádně odtlakujte a dodržujte běžná bezpečnostní opatření včetně použití ochrany zraku.

Před zahájením jakékoli údržby vždy zkontrolujte, že se pohony s vratnou pružinou nacházejí v bezpečné poloze.

Tomuto požadavku je nutné věnovat zvláštní pozornost, jsou-li namontovány manuální ovládací prvky.

Z bezpečnostních důvodů **NEPOUŽÍVEJTE** u jednočinných pneumatických pohonů na straně pružin pomocný vzduch.

Veškeré činnosti údržby je nutné provádět v souladu s postupy popsány v příslušném návodu k montáži, obsluze a údržbě. Odkazy na relevantní dokumenty: Pohony Keystone F79 a Pohony PremiAir, Morin a ARP.

6. Koncové dorazy (jsou-li u modelu použity)**VÝSTRAHA**

Za žádných okolností nesmí být šrouby koncového dorazu úplně vyšroubovány z pohonu, je-li pohon pod tlakem.

Vnitřní koncové dorazy se nesmí používat pro manuální přestavení pohonu.

7. Všeobecné informace

Při standardním nastavení, kdy pohon zavírá ve směru hodinových ručiček, vzduch přiváděný do otvoru A otáčí pohonem do polohy OTEVŘENO. Vzduch přiváděný do otvoru B otáčí pohonem do polohy ZAVŘENO.

**VÝSTRAHA**

Z bezpečnostních důvodů **NEPOUŽÍVEJTE** pro jednočinné pneumatické pohony pomocný vzduch.