

## KEYSTONE

### 1. Introduktion

Dessa produkter är tillverkade och levererade med tillämpning av ett fullständigt ackrediterat ISO 9001-kvalitetssystem och alla krav i tillämpliga nationella och internationella standarder är uppfyllda. Fullständig kundtjänstservice och support, med kvalitetsreservdelar, finns att tillgå vid önskemål.

### 2. Syfte

Manöverdonen finns i en uppsättning olika storlekar och de är konstruerade för att monteras på kvartsvarvsventiler, antingen direkt eller med användning av korrekta monteringskonsoler/anslutningsdon och efterföljande kalibrering.

### 3. Allmänna rekommendationer för pneumatiska system

För att bibehålla maximal effektivitet hos dessa eller andra pneumatiska manöverdon, förordar vi att följande grundläggande systemrekommendationer följs:

- a. Där luftledningar utsätts för extrema temperaturer, bör systemet vara försett med utrustning för lufttorkning.
- b. Rör för tryckluftsstyrning bör dras enligt "rekommenderad rördragningspraxis" och bör inte ha överdrivet stora krökar som kan stänga in kondens.
- c. Alla rörledningsändar bör rengöras noggrant och alla jämnheter tas bort efter tillskärning, för att säkerställa att det inte finns några skärspån kvar i rörledningen.
- d. Om rörledningarna testas hydrauliskt, bör ledningarna "blåsas ur" med högtrycksluft för att ta bort allt vatten innan rörledningarna ansluts till manöverdonet.
- e. Om tätningsmedel används för sammanfogningen av rörledningar, bör sådant endast användas på yttergångarna. Om det används på innergångarna, kan överblivet medel hamna i manöverdonets styrrörledningar.
- f. Om ett system är beroende av luftfiltreringsutrustning, bör luftfiltren placeras på platser där de är lätta att komma åt för underhåll och/eller dränering.
- g. Om pneumatiska ventilpositionerare, eller pneumatiska kontrolleranordningar, är monterade till manöverdonsaggregat för ventiler, bör inte luft som är dimsmörjd användas, om inte tillverkaren särskilt anger att kontrolleranordningarna går att använda med dimsmörjd luft.

**Observera:** Manöverdonen är dimensionerade för lufttryck inom intervallet 40 psig (2,75 barg) till 120 psig (8,3 barg) och trycket får inte överstiga 150 psig (10 barg).

## Läs igenom dessa instruktioner noggrant.

### 4. Drift

Pneumatiska manöverdon överför vridmoment via drivaxeln. Dubbelverkande manöverdon behöver luft både för öppnande och stängande rörelse. Det krävs minst 5 psi för att driva dubbelverkande manöverdon.

För enkelverkande manöverdon med fjäderretur, måste lufttillförseln övervinna kraften som krävs för att pressa samman fjädrarna. Denna kraft beror på fjärdimensioneringen (normalt från 40 psi upp till maximalt 100 psi). När manöverdonet väl är laddat och fjädrarna är fullständigt sammanpressade, hålls systemet i balans tills lufttrycket stängs av och tillåts sjunka (d.v.s. inte faststängt). Fjäderkraften (som är avsevärd) släpps då loss och roterar axeln mycket snabbt.

Observera följande rekommendationer:

- Se noggrant till att axeln inte är en "fångstfälla".
- Det kan vara en god idé att manuellt kontrollera manöverdonet genom att använda lämpliga hävstänger eller växellådor, men var extremt försiktig med återfjädrande enheter så att återstuds undviks.
- På samma sätt måste alla ventiler och tillbehör noggrant och ordentligt/säkert fästas för att säkerställa att montagepaketet hålls säkert ihop.
- Observera att käglor på vridspjällsventiler, kulor på kulventiler, etc. utgör en fångstfälla när manöverdonet är i drift utanför rörledningen. Endast ordentligt utbildad och behörig personal bör få tillåtelse att bänkprova enheter och montagepaket.
- Använd alltid rätt storlek, sort och monteringsmetod för produkter som ska sättas ihop till ett montagepaket.
- Använd alltid korrekt specificerade fästen och kopplingar, när sådana krävs, och se till att de sitter ordentligt.
- Felaktigt ditsatta enheter i paketet kan rotera – och därigenom utgöra en potentiell risk för farlig backlash.
- Var mycket försiktig vid arbete med enheter på plats. Fullständig isolering av kraftmatning rekommenderas.
- Vid arbete högt upp får endast arbetsmoment utföras där säkerheten bibehålls och alla risker för att falla/trilla ska undvikas.
- Se till att alla paket har ordentligt stöd när de monteras i rörledningen.
- Se till att alla luftanslutningar är ordentligt gjorda så att de är täta och ordentligt fastsatta.

### 5. Underhåll - Dubbelverkande och enkelverkande enheter

**VAR FÖRSIKTIG** - Gör systemet trycklöst och följ normala säkerhetsåtgärder, inklusive användning av ögonskydd.

Se alltid till att manöverdon med fjäderretur är i felsäkert läge innan något underhåll påbörjas.

Lägg särskild vikt vid detta krav när manuella manöverenheter monteras.

Av säkerhetsskäl **FÅR INTE** enkelverkande pneumatiska manöverdon "assisteras med hjälpluft".

Alla underhållsåtgärder måste utföras i enlighet med de förfaranden som beskrivs i tillämpliga monterings-, drift- och underhållsinstruktioner. De tillämpliga dokumenten som hänvisas till är: Keystone F79-manöverdon och PremiAir-, Morin- och ARP-manöverdon.

### 6. Ändlägesstopp (när tillämpligt för modellen)



#### VARNING

Under inga omständigheter får bultarna för ändlägesstopp tas bort fullständigt från manöverdonet medan tryckluft anbringas.

Interna ändlägesstopp får inte användas för manuell förbikoppling.

### 7. Allmän information

Som standard, med stängning medurs, kommer luft till öppning A att rotera manöverdonet till ÖPPET läge. Luft till öppning B kommer att rotera manöverdonet till STÄNGT LÄGE.



#### VARNING

Av säkerhetsskäl **FÅR INTE** enkelverkande pneumatiska manöverdon "assisteras med hjälpluft".