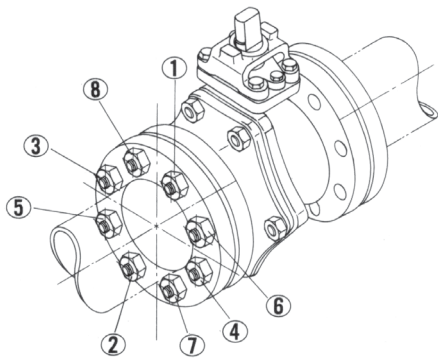


## KTM 2-VÄGS, 3-VÄGS OCH V-PORT KULVENTILER

### INSTRUKTIONER FÖR INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL

Före installation måste dessa instruktioner läsas och förstås i sin helhet

BILD 1  
Ordning för bultåtdragning



Dessa instruktioner sammanfattar de viktigaste varningarna gällande rutinhanderingen, enligt angiven monterings- och underhållsmanual.

#### Förvaring

När ventiler ska förvaras under en längre tid innan de monteras, bör förvaringen ske i originalemballaget med eventuellt vattenskyddande beklädnad och/eller eventuellt torkmedel kvar på plats. Ventiler får inte förvaras direkt på marken utan ska placeras på en ren och torr plats inomhus. Om ventiler förvaras längre än sex månader bör torkmedelspåsarna (om sådana finns med vid leverans) bytas ut efter denna tidpunkt. Kulventilerna levereras med kulan i helt öppet läge och bör lagras i det läge de är. Om kulan förvaras i annat läge eller i halvöppnat läge under en längre tid, kan detta orsaka sätesläckage.

#### Skydd

Ventiler levereras med skydd enligt kundens specifikation, eller i enlighet med Kvalitetsövervakningsmanualen, för att skydda ventilensätet och delarna i det tillslutna utrymmet från skada. Skydd och/eller kåpor bör lämnas på plats tills omedelbart före monteringen på rörledningen.

#### Val av ventil

Se till att konstruktionsmaterialen som ventilen är uppbyggd av och gränserna för tryck/temperatur som visas på typskylten passar för den vätska som ska användas och tryck/temperatur-förhållandena. Vid tvekan, kontakta tillverkaren.

#### Transport

- När kulventilen lyfts med kran eller hissverk, får man inte kroka fast på ställen på ventilen som inte är avpassade för detta. Om ventilen hissas upp på olämpligt sätt kan det leda till deformation av ventilen eller att den trillar ner.
- Bär inte ventilen i dess vridhandtag. Om denna uppmaning inte efterföljs kan det leda till att ventilen trillar ner vilket skadar ventilen eller personen som bär.

#### INSTALLATION

Se figur 1

1. Ventiler är dubbelriktade som standard, såvida inte annat anges, och kan monteras i endera riktning.
2. Installation kan utföras med spindeln förskjutet genom någon vinkel som tillåts av bultningen.
3. Avlägsna skyddskåpor från ventilens anliggningsytor.
4. Se till att motflänsar och packningar är rena och oskadade.
5. Föroreningar i rörsystemet såsom svetsslag och sand kan skada ventilensätet. Systemet behöver rensas.
6. Se till att de flänsade ventilerens motflänsar monteras så att bulthålen ligger i linje och bultarna lätt kan monteras.
7. Montera ventilen i röret så att det är lätt att komma åt spaken/ratten.
8. Dra åt flänsbultarna korsvis. Ojämn åtdragning kan orsaka läckage eller skador på packningar.
9. När tätningstejp eller tätningsmaterial av gellyp används, se till att inga avrivna bitar eller solidifierade fragment kommer in i rörsystemet.

# KTM 2-VÄGS, 3-VÄGS OCH V-PORT KULVENTILER

## INSTRUKTIONER FÖR INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL

### TRYCKTEST

- Vid trycktest av rörsystemet bör ventilen vara i halvöppet läge, och kontrollera läckaget från ledanslutning eller packning. Om testet utförs med ventilen i stängt läge kan överbelastningsstryck på sätet orsaka sätesläckage.
- Kulventilen bör manövreras till antingen fullt öppet eller helt stängt läge. Långvarig användning i halvöppet läge kan orsaka deformation av sätet eller sätesläckage.

### DRIFT

Se figur 2

- Den stängda positionen hos KTM kulventiler indikeras av antingen handspaken eller riktningen hos de parallella plattjärnen ovanpå spindeln (se bild).
- Alla manuellt manövrerade standardventiler är 'medurs för att stänga'.
- Ventilen kräver ingen 'ytterligare åtdragning' för att stängas. Överdriven manövrering av handtaget kan bryta av spaken, skada operatören, eller deformera stoppet eller spindeln, vilket kan leda till sätesläckage.

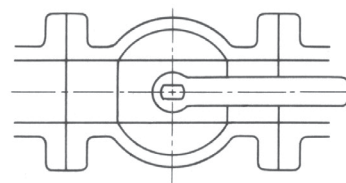
### UNDERHÅLL

Se figur 3

Inget rutinunderhåll krävs utöver en regelbunden inspektion för att säkerställa tillfredsställande funktion och tätning. Varje tecken på läckage från packboxen ska åtgärdas omedelbart genom att tryckutjämna ventilen och dra åt packningsskruvarna gradvis och jämnt. Om ingen ytterligare justering är möjlig, eller om sätes- eller ledläckage misstänks, kräver ventilen en komplett översyn. Denna bör utföras efter tryckutjämning och enligt specifika underhållsinstruktioner. Endast originaldelar ska användas.

BILD 2

Öppet läge



Stängt läge

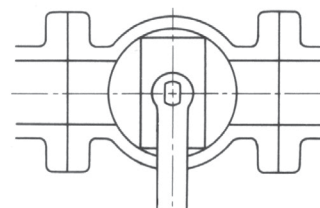
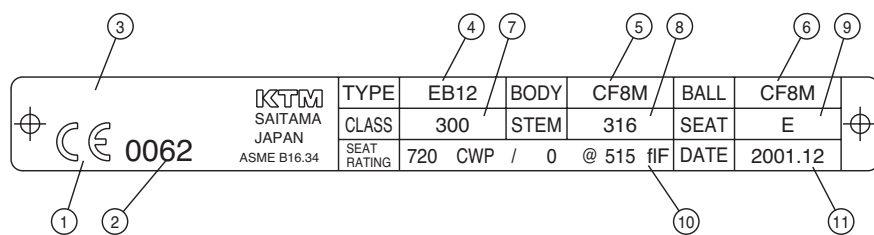


BILD 3

Tagg platta



### KOMPONENTER

Detalj	Beskrivning
1	CE-märkning
2	Nummer för utfärdande organ
3	Identifikation och tillverkare
4	Ventiltyp
5	Husmaterial
6	Kulmaterial
7	ASME-klass
8	Spindelmaterial
9	Sätmaterial
10	P/T-märkning (max/min) för säte
11	År och datum för tillverkning

Varken Emerson eller Emerson Automation Solutions, eller något av deras dotterbolag, påtar sig något ansvar för valet, användningen eller underhållet av någon produkt. Ansvaret för korrekt val, användning och underhåll av någon produkt åligger helt köparen och slutanvändaren.

KTM är ett varumärke som ägs av ett av företagen i affärsenheten Emerson Automation Solutions inom Emerson Electric Co. Emerson Automation Solutions, Emerson och Emerson-logotypen är varumärken och servicemärken som tillhör Emerson Electric Co. Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare.

Innehållet i denna publikation presenteras enbart i informativt syfte, och trots att allt har gjorts för att säkerställa dess riktighet får det inte tolkas som garantier, uttryckliga eller underförstådda, beträffande produkterna eller tjänsterna häri eller deras användning eller lämplighet. All försäljning regleras av våra allmänna villkor, vilka är tillgängliga på begäran. Vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra eller förbättra konstruktionen eller specifikationerna för sådana produkter utan föregående meddelande.