

Johdanto

Tässä asennusoppaassa annetaan asennus-, käyttöönotto- ja säätöohjeet. Jos haluat käyttökäsikirjan, ota yhteys paikalliseen Fisherin myyntikonttoriin tai myyntiedustajaan tai tutustu käsikirjaan osoitteessa www.FISHERregulators.com. Lisätietoja on seuraavissa julkaisuissa:

Tyyppin 289P käyttöohjekirja, lomake 5481, D102680X012.

Painelaitedirektiivin luokka

Tätä tuotetta voidaan käyttää painelaitteiden turvavarusteena seuraavissa painelaitedirektiivin 97/23/EY luokissa. Sitä voidaan käyttää myös muissa kuin painelaitedirektiivin alaisissa laitteissa hyvän teknisen käytännön mukaisesti alla olevan taulukon mukaan.

TUOTTEEN KOKO	LUOKAT	NESTETYYPPI
DN 25 (1 tuumaa)	SEP	1

Tekniset tiedot

Suurin sisäänmeno- ja ulostulopaine⁽¹⁾

3,4 bar (50 psig) suurempi kuin paineenrajoitusventtiilin asetuspainetai 7,6 bar (110 psig) riippuen siitä, kumpi niistä on pienempi

Paineenrajoitusventtiilin asetuspainetai vastapainetai säätöalueet

0,69–1,24 bar (10–18 psig), 1,24–2,07 bar (18–30 psig) ja 2,07–6,9 bar (30–100 psig)

Koepaine

Kaikki paineenalaiset kiinnitysosat on testattu direktiivin 97/23/EC -mukaan. -Liite 1, Osa 7.4

Lämpötilansieto⁽¹⁾

Nitriili/neopreeni: -40–+82 °C (-40–+180 °F)
Fluoroelastomeeri: -18–+149 °C (0–300 °F)

Asennus

VAROITUS

Paineenrajoitusventtiilin asennuksen tai huollon saa tehdä ainoastaan asiantunteva henkilö. Paineenrajoitusventtiilit on asennettava ja niitä on käytettävä ja ylläpidettävä kansainvälisten ja muiden soveltuvien sääntöjen ja määräysten sekä Fisherin ohjeiden mukaisesti.

Jos paineenrajoitusventtiiliä tai takaiskuventtiiliä käytetään vaarallisen tai tulenaran nesteen kanssa, purkautunut nestekeräymä voi syttyä tai räjähtää ja aiheuttaa näin tapaturman ja omaisuusvahinkoja. Tällaisten tapaturmien ja vahinkojen estämiseksi on käytettävä putkia tai letkuja, jotka johtavat nesteen turvalliseen paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto, tai turvalliseen keräysastiaan. Vaarallisten nesteiden ulos johtamiseen tarkoitettut putket ja letkut on asennettava riittävän kauas rakennuksista ja ikkunoista, jotta ei luoda uusia vaaratilanteita. Poistoaukko on suojattava niin, ettei se pääse tukkeutumaan.

Jos paineenrajoitusventtiiliin tai takaiskuventtiiliin kohdistuu liian suuri paine tai se asennetaan paikkaan, jossa käyttöolosuhteet voivat aiheuttaa sen, että Tekniset tiedot -kohdassa mainitut rajoitukset tai viereisten putkien tai putkiliitosten nimellisarvot ylitetään, ulos virtaava neste tai paineistettujen osien halkeaminen voi aiheuttaa tapaturman, laitevaurioita tai vuodon.

Tällaisten tapaturmien ja vaurioiden estämiseksi on käytettävä paineenalennus- tai paineenrajoituslaitteita (asianmukaisten säännösten, määräysten tai standardien mukaisesti), jotta käyttöolosuhteet eivät aiheuta käyttörajoitusten ylittämistä.

Myös paineenrajoitusventtiiliin tai takaiskuventtiiliin vaurioitumisen yhteydessä ulos virtaava neste voi aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvahinkoja. Tällaisten tapaturmien ja vahinkojen estämiseksi paineenrajoitusventtiili tai takaiskuventtiili on asennettava turvalliseen paikkaan.

Ennen kuin asennat paineenrajoitusventtiiliin tai takaiskuventtiiliin, puhdista kaikki putkijohdot ja varmista, ettei paineenrajoitusventtiili tai takaiskuventtiili ole vioittunut ja ettei siihen ole kertynyt roskaa tai muuta asiaankuulumatonta kuljetuksen aikana. Jos kyseessä on NPT-runko, levitä putkiliitoksen voitelu-tiivistysainetta putken ulkokierteille. Jos kyseessä on laipallinen runko, käytä sopivia putkitiivisteitä ja noudata hyväksytyjä putkitus- ja pulttustapoja. Asenna paineenrajoitusventtiili tai takaiskuventtiili mihin tahansa asentoon, ellei muuta ole neuvottu, mutta varmista, että virtaus rungon läpi tapahtuu rungossa olevan nuolen suuntaan.

Huomautus:

On tärkeää, että paineenrajoitusventtiili tai takaiskuventtiili asennetaan siten, että jousen kotelossa oleva poistoaukko pysyy aina esteettömänä. Jos paineenrajoitusventtiili tai takaiskuventtiili asennetaan ulkotiloihin, se on sijoitettava pois ajoneuvoliikenteen tieltä ja niin, ettei vesi, jää tai muu vieras materiaali pääse poistoaukon kautta jousen koteloon. Paineenrajoitusventtiiliä tai takaiskuventtiiliä ei tulisi sijoittaa räystäiden tai syöksytörmien alle. Varmista myös, että asennuspaikka on todennäköisen lumenpinnan yläpuolella.

Huomautus

Älä säädä pääventtiilin jouta.

Ylipaine

Suurin sallittu sisäänmenopaine riippuu rungon materiaaleista ja lämpötilasta. Katso venttiilin suurin sallittu sisäänmenopaine nimikilvestä. Venttiilin mahdollinen vioittuminen on tarkastettava kaikkien ylipainetilanteiden jälkeen. Fisher-paineenrajoitusventtiilit ja -takaiskuventtiilit EIVÄT ole ASME-varoventtiilejä.

1. Tässä asennusoppaassa annettuja paine- ja lämpötilarajoja ja muita sovellettävien standardien ja säännösten rajoituksia ei saa ylittää.

Tyyppi 289P

Käyttöönotto

Paineenrajoitus- ja takaiskuventtiilit on asetettu tehtaalla noin puoleenväliin jousen säätöaluetta tai pyydettyyn paineeseen, joten alkusäätö voi olla tarpeen haluttujen tulosten aikaansaamiseksi. Kun asennus on suoritettu ja venttiilit on säädetty oikein, avaa hitaasti tulo- ja poistupuolen sulkuventtiilit (soveltuvin osin).

Säätö

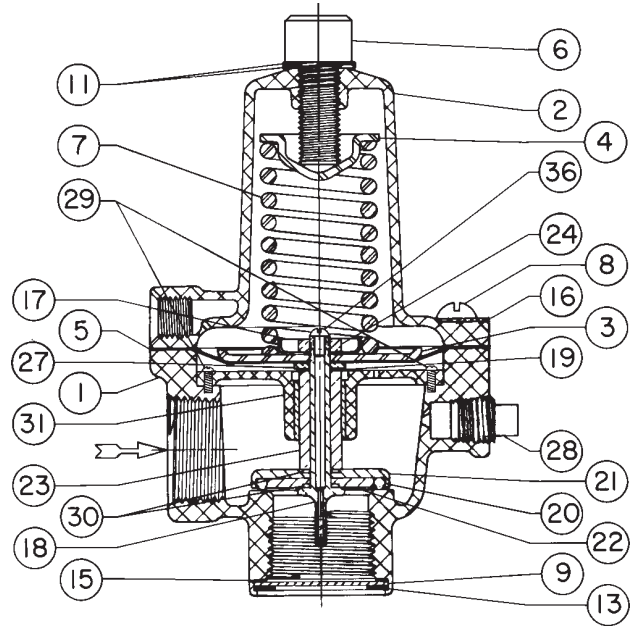
Ulostulopainetta säädetään irrottamalla sulkutulppa tai löysäämällä lukkomutteria ja kääntämällä sitten säätöruuvia myötäpäivään (ulostulopaine suurenee) tai vastapäivään (ulostulopaine pienenee). Tarkkaile ulostulopainetta mittarilla säädön aikana. Aseta sulkutulppa takaisin tai kiristä lukkomutteri, jotta haluttu asetus ei muutu.

Poistaminen käytöstä (sulkeminen)



VAROITUS

Eristä paineenrajoitus- tai takaiskuventtiili kaikesta paineesta ennen sen purkamista, jotta paineen äkillinen purkautuminen ei aiheuta tapaturmaa.



14A8406-A

Kuva 1. Tyypin 289 kokoonpano

Tyypin 289 osaluettelo

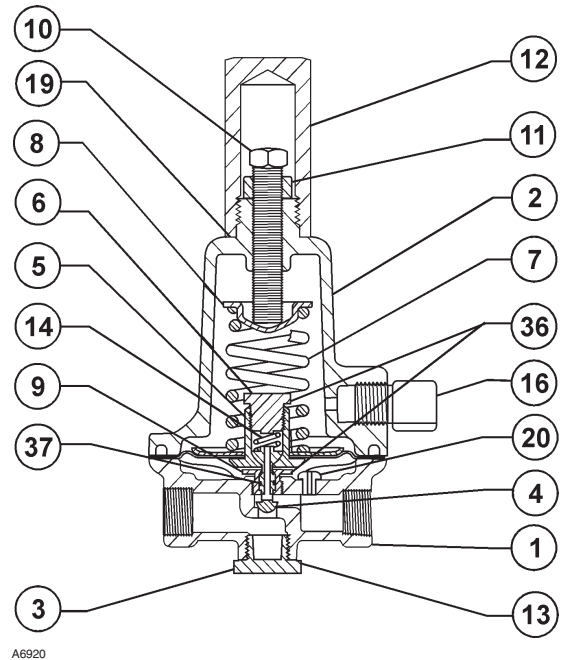
Numero Kuvaus

1	Runko
2	Jousen kotelo
3	Kalvon pää
4	Jousen istukka
5	Kalvo
6	Säätöruuvi
7	Jousi
8	Koneruuvi
9	Siivilä
11	Tasotiiviste
13	Lukitusrenkas
15	Tasotiiviste
16	Nimikilpi
17	Jousen alaohjain
18	Pitot-putki
19	Tasotiiviste
20	O-renkas
21	O-renkaan pidin
22	O-renkaan aluslevy
23	Välilevy
24	Kuusiomutteri
27	Aluslaatta
28	Putken tulppa
29	Koneruuvi
30	O-renkas
31	Varren ohjainkokonaisuus
36	Pitot-putken tulppa

Tyypin 6358B osaluettelo

Numero Kuvaus

1	Esiohjausventtiilin runko
2	Jousen kotelo
3	Rungon tulppa
4	Venttiilin tulppa- ja varsikokonaisuus
5	Kalvokokonaisuus
6	Liitintulppa
7	Jousi
8	Jousen istukka
9	Varren ohjain
10	Säätöruuvi
11	Lukkomutteri
12	Sulkutulppa
13	Rungon tulpan tasotiiviste tai o-renkas
14	Venttiilin jousi
16	Poistokokonaisuus
17	Koneruuvi
20	Kuristus
36	Varren ohjaimen tasotiiviste
37	Varren o-renkas



A6920

Kuva 2. Tyypin 6358B kokoonpano

©Fisher Controls International, Inc., 2002. Kaikki oikeudet pidätetään.

Fisher ja Fisher Regulators ovat Fisher Controls International, Inc:n omistamia merkkejä. Emerson-logo on Emerson Electric Co:n tavara- ja palvelumerkki. Kaikki muut merkit ovat niiden omistajien omaisuutta.

Vaikka tämän julkaisun sisällön tarkkuudesta on pyritty huolehtimaan kaikin tavoin, julkaisun sisältö on tarkoitettu vain tiedoksi eikä sitä pidä tulkita tässä kuvattujen tuotteiden tai palvelujen eikä niiden käytön tai soveltuvuuden ilmaistuksi tai konkludentisiksi takuiksi. Pidätämme oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteiden mallia ja teknisiä tietoja milloin tahansa siitä ilmoittamatta.

Lisätietoja saat ottamalla yhteyden Fisher Controls, Internationaliin:

Yhdysvalloissa (800) 588 5853 – Yhdysvaltojen ulkopuolella +1 972 542 0132

Ranska: +33 23 733 4700

Singapore: +65 770 8320

Meksiko: +52 57 28 0888

Painettu Yhdysvalloissa

www.FISHERregulators.com

