Fisher™ 655 および 655R 自動制御用アクチュ エータ

Fisher 655 および 655R ダイヤフラムアクチュエータは、Fisher バルブと組み合わせて、さまざまな圧力調整用途の制御を提供します。655 は押し下げ閉バルブの減圧サービスに、655R は主に押し下げ開バルブでの圧力軽減に使用されます。これらのアクチュエータは、自動制御式またはリモートロード式のいずれも可能です。

特長

- 多用性―典型的な工業用サービスには、水、蒸気、オイル、ガス、その他の流体の圧力制御が含まれます。アクチュエータは、空気圧スイッチ、ソレノイドバルブ、パイロットバルブまたはシャットオフサービス用のリモートパネルローダーで操作できます。
- 大型バルブ本体の選択—NPS 4 (Fisher EA アングル バルブには NPS 6) までの easy-e バルブは、エンド コネクション、流れ方向、流量特性、バルブプラグ設 計、着座構造を幅広く選択することができます。
- 幅広いアクチュエータスプリングの選択──適切なばね 定数を持つスプリングは、ほぼすべてのコントロール バルブ用途で利用可能です。スプリングの選択手順が 迅速かつ正確です。
- シビアサービス能力——頑丈なヨークとケーシングが安 定性を提供し、腐食から保護します。
- 速効性--直動構成により、迅速な応答が可能です。



逆動作 easy-e™ バルブ本体上の Fisher 655R



Fisher 655-ED 構造の詳細





仕様

最大アクチュエータ温度性能

標準ダイヤフラム材料で 150 ° F (1)

アクチュエータサイズと最大ケーシング定格

| サイズ | 最大ケーシング圧力、Psig |
|--------|----------------|
| 3A, 4A | 250 |
| 3B, 4B | 175 |
| 32, 42 | 100 |
| 33, 43 | 65 |
| 34, 44 | 45 |
| 35, 45 | 30 |
| 36, 46 | 15 |

アクチュエータの圧力設定範囲

655: 表 3 を参照 655R: 表 1 を参照

アクチュエータヨークボス径とバルブステム接続

サイズ 3A-36: ■ 2-1/8 インチョークボスと

■ 3/8 インチステム接続

サイズ 4A-46: ■ 2-13/16 インチョークボスと

■ 1/2 インチステム接続

アクチュエータトラベル情報

最大定格トラベル

サイズ 3A と 4A: 0.4375 インチ、さらに着座に

0.125 インチ

すべての他サイズ: 0.75 インチ、さらに着座に

0.125 インチ

その他のトラベル情報:表 3、1、2を参照

有効ダイヤフラム面積

表を参照 2

アクチュエータ構造材料

表を参照 4

バルブ本体流量係数

Fisher カタログ 12 をご覧ください

アクチュエータケーシング接続

1/2 - 14 NPT

アクチュエータオプション

- トラベルインジケータ
- ケーシング取付式ハンドホイール/調整可能トラベル ストップ
- サイズ A および B 用鋼鉄製上部ダイヤフラム
- PTFE ダイヤフラム保護装置
- 高温サービス用フルオロカーボンダイヤフラム (最大 149 °C [300 °F])

^{1.} 非標準ダイヤフラム材料の流体および温度性能については、エマソン営業所または最寄りの代理店までお問い合わせください。

2017 年 9 月

表 1. 0.4375 インチ最大トラベルでの Fisher 655R の圧力と感度 (1) (軽減サービス)

| スプリング情報 | 部品番号 | | 1E7933 | 1E7954 | 1E7924 | 1F7143 | 1F1769 | 1F1768 | 1F1767 | 1F7144 | 1F7130 |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | 27082 | 27082 | 27082 | 27092 | 27092 | 27092 | 27032 | 27112 | 27112 |
| | ばね定数、ポンド/インチ | | 2100 | 1770 | 1470 | 830 | 612 | 490 | 368 | 246 | 123 |
| | 安全負荷、 | | 3045 | 2600 | 2200 | 1630 | 1170 | 1060 | 843 | 545 | 290 |
| | サイズ 3A と 4A | 最小 | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | 65 (4) | 43 (5) | 37 (5) | 34 (5) | 20 (5) | | |
| | | 最大 (2) | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | 146 | 119 | 85 | 75 | 57 | | |
| | 最小、サイズ | 3B と 4B | 43 (4) | 35 (4) | 29 (4) | 19 ⁽⁵⁾ | 17 ⁽⁵⁾ | | | | |
| | 最大 ⁽²⁾ | サイズ 3B | 64 | 64 | 64 | 53 | 38 | | | | |
| | 取入 | サイズ 4B | 89 | 77 | | | 38 | | | | |
| | 最小、サイズ | | 26 (4) | 22 (4) | 18 (4) | 12 (5) | | | | | |
| | 最大 (2) | サイズ 32 | 38 | 38 | 38 | 31 | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ |
| | 取入 (*) | サイズ 42 | 53 | 45 | 30 | 31 | | | | | |
| | 最小、サイズ | 33 と 43 | 16 ⁽⁴⁾ | 13 (4) | 11 (4) | 7 (5) | 6. 5 ⁽⁵⁾ | | | | |
| アクチュエー タの圧力設定 | 最大 (2) | サイズ 33 | 24 | 24 | 24 | 20 | 14. 5 ⁽⁶⁾ | : (6) | | | |
| 範囲、Psig | | サイズ 43 | 33 | 28 | | 20 | | | | | |
| | 最小、サイズ 34 と 44 | | 11 (4) | 9 (4) | 7 (4) | 5 (5) | 4 (5) | 4. 1 ⁽⁵⁾ | | | |
| | 最大 (2) | サイズ 34 | 16 | 16 | 16 | 13 | 10 | 7.9 (6) | | | |
| | | サイズ 44 | 23 | 19 | | | | 7.9 (0) | | | |
| | 最小、サイズ | 35 と 45 | 7 (4) | 5. 5 (4) | 5 (4) | 3. 2 (5) | 2. 8 (5) | 2. 5 (5) | 1.5 ⁽⁵⁾ | 1. 3 (5) | |
| | 最大 (2) | サイズ 35 | 11 | 11 | - 11 | 9 | 6. 3 | 5. 5 (6) | 4. 2 (6) | 2. 8 (6) | |
| | | サイズ 45 | 15 | 13 | | | | | | | |
| | 最小、サイズ | 36 と 46 | 5 (4) | 4. 2 (4) | 3. 5 (4) | 2. 3 (5) | 2 (5) | 1.8 (5) | 1.1 ⁽⁵⁾ | . 9 (5) | . 7 (5) |
| | 日上 (2) | サイズ 36 | 7.7 | 7.7 | 7 7 | | 4. 5 | 4 (6) | 3 (6) | 2 (6) | 1 (6) |
| | 最大 (2) | サイズ 46 | 10.5 | 9 | 7.7 | 6. 3 | 4. 5 | 4 (0) | 3 (0) | 2 (0) | |
| | サイズ 3A | _ | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | . 0064 | . 0098 | . 0131 | . 0163 | . 0216 | | |
| アクチュエータ 感度、1 Psig の 変化で得られる | サイズ 3B と 4B | | . 0087 | . 0103 | . 0124 . 018 . 031 . 046 | . 0209 | . 0286 | | | | |
| | サイズ 32 と 42 | | . 013 | . 015 | | . 0294 | NA ⁽³⁾ | NA (3) | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ | NA ⁽³⁾ |
| | サイズ 33 と 43 | | . 022 | . 026 | | . 051 | . 069 | | | | NA (9) |
| トラベルのイン | サイズ 34 と 44 | | . 033 | . 039 | | . 078 | . 104 | . 128 | | | |
| チ数 ⁽⁷⁾ | サイズ 35 | 45 ع | . 052 | . 061 | . 076 | . 126 | . 169 | . 214 | . 278 | . 416 | 1 |
| | サイズ 36 | 46 ځ | . 076 | . 089 | . 106 | . 183 | . 250 | . 309 | . 410 | . 603 | 1. 19 |

1. パッキンボックスの摩擦、アンバランス、バルブブラグの重量の影響は、計算上考慮されません。
2. アクチュエータスプリングの安全な負荷を超えないが、依然として 0.4375 インチのトラベルが可能な最大許容圧力(閉じている時の値)。
3. このスプリングとアクチュエータサイズの組み合わせは使用できません。
4. 1/8 インチのスプリング圧縮を確保するために必要な最小圧力(トラベルが 0.25 インチ以上)。
5. 200 ボンドの着座力を確保するために必要な最小圧力(トラベルが 0.25 インチで)。
6. ねじを調整することにより制限されます。
7. ゼロおよび 0.25 インチトラベルでの最小および最大圧力の平均。

表 2. 有効ダイヤフラム面積、平方インチ

| アクチュエー | | | Ţ | おケーシング | グストップか | らのトラベル | レ下降、イン [・] | ب | | |
|--------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|---------------------|--------------|--------|--------|
| タサイズ | 0 | 0. 125 | 0. 1875 | 0. 25 | 0. 375 | 0. 4375 | 0. 5 | 0. 5625 | 0. 75 | 0. 875 |
| 3A, 4A | 10. 2 | 9. 6 | 9. 5 | 9. 4 | 9. 2 | 9. 1 | 8. 9 | 8. 7 | 7. 4 | 6 |
| 3B, 4B | 23. 5 | 21.6 | 21. 1 | 20. 8 | 20. 5 | 20. 3 | 20. 1 | 19. 8 | 18. 1 | 16 |
| 32, 42 | 40 | 36. 4 | 35. 2 | 34. 2 | 32. 6 | 31.8 | 31 | 30. 3 | 28. 2 | 26. 4 |
| 33, 43 | 63 | 58 | 56.8 | 55. 5 | 53. 5 | 52. 7 | 52 | 51. 2 | 49. 3 | 47. 6 |
| 34, 44 | 93 | 84. 8 | 82. 8 | 81 | 78. 8 | 77. 8 | 77 | 76 | 73. 5 | 72 |
| 35, 45 | 134 | 129. 2 | 127. 2 | 125. 4 | 122. 2 | 120. 5 | 119 | 117. 6 | 114. 1 | 112 |
| 36, 46 | 190 | 181.5 | 179 | 177 | 173. 5 | 172. 3 | 171 | 169.8 | 166. 5 | 163. 5 |

| 表 3 | Fisher | 655 | 圧カレ咸度 | (0.4375 | インチ最大トラベル) | (1) (減圧サービス) |
|-------|-----------|-----|-------|---------|------------|--------------|
| 4X J. | 1 1 91161 | UJJ | 圧刀C宓茂 | (0.40/0 | 121取八ドノバル | … (滅圧り一しへ) |

| 0 | 部品番号 | | 1E7933 27082 | 1E7954 27082 | 1E7924 27082 | 1F7143 27092 | 1F1769 27092 | 1F1768 27092 | 1F1767 27032 | 1F7144 27112 | 1F7130 27112 |
|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| スプリング情報 | ばね定数、ポンド/インチ | | 2100 | 1770 | 1470 | 830 | 612 | 490 | 368 | 246 | 123 |
| | 安全負荷 | i、ポンド | 3045 | 2600 | 2200 | 1630 | 1170 | 1060 | 843 | 545 | 290 |
| | サイズ 3A | 最小 (2) | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | 78 | 44 | 32 | 26 | 19 | | |
| | 4A | 最大 ⁽³⁾ | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | 174 | 135 | 96 | 78 ⁽⁵⁾ | 59 ⁽⁵⁾ | | |
| | サイズ 3B | 最小 ⁽²⁾ | 50 | 42 | 35 | 20 | 14 | | | | |
| | と 4B | 最大 ⁽³⁾ | 107 | 92 | 78 | 60 | 43 | | | | |
| | サイズ 32 | 最小 (2) | 32 | 26 | 22 | 12 | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ |
| | と 42 | 最大 ⁽³⁾ | 65 | 55 | 47 | 36 | | NA (47 | | | |
| アクチュエー | サイズ 33 と 43 | 最小 ⁽²⁾ | 19 | 16 | 14 | 7 | 5. 2 | | | | |
| タの圧力設定 範囲、Psig | | 最大 ⁽³⁾ | 40 | 34 | 29 | 22 | 16 | | | | |
| 101111111 | サイズ 34 | 最小 ⁽²⁾ | 13 | 11 | 9 | 5 | 3. 8 | 2. 8 | | | |
| | 44 ع | 最大 ⁽³⁾ | 27. 5 | 23. 4 | 20 | 15. 5 | 11 | 8. 5 | | | |
| | サイズ 35 | 最小 ⁽²⁾ | 8. 3 | 7 | 5. 8 | 3. 3 | 2. 4 | 2 | 1.5 | 1 | |
| | と 45 | 最大 ⁽³⁾ | 17. 8 | 15. 2 | 13 | 10 | 7. 2 | 5. 9 ⁽⁵⁾ | 4. 4 (5) | 2. 9 (5) | |
| | サイズ 36 | 最小 ⁽²⁾ | 5. 8 | 4. 9 | 4. 1 | 2. 3 | 1.7 | 1.3 | 1 | 0. 7 | 0. 34 |
| | と 46 | 最大 ⁽³⁾ | 12. 7 | 10.8 | 9. 2 | 7. 1 | 5. 1 | 4. 2 ⁽⁵⁾ | 3. 1 ⁽⁵⁾ | 2. 1 ⁽⁵⁾ | 1.1 (5) |
| | サイズ 3A と 4A | | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | 0. 0055 | 0. 0095 | 0. 0121 | 0. 0161 | 0. 0212 | | |
| アクチュエータ | サイズ | 3B と 4B | 0. 0087 | 0. 0103 | 0. 0126 | 0. 0217 | 0. 029 | | NA (A) | NA ⁽⁴⁾ | NA (4) |
| 感度、1 Psig の | サイズ | 32 と 42 | 0. 012 | 0. 014 | 0. 017 | 0. 028 | NA ⁽⁴⁾ | NA ⁽⁴⁾ | | | |
| 変化で得られる | サイズ | 33 と 4 3 | 0. 021 | 0. 026 | 0. 031 | 0. 050 | 0. 069 | | NA ⁽⁴⁾ | | NA ⁽⁴⁾ |
| トラベルのイン | | 34 と 44 | 0. 032 | 0. 037 | 0. 045 | 0. 076 | 0. 104 | 0. 132 | | | |
| チ数 ⁽⁶⁾ | サイズ | 35 と 4 5 | 0. 055 | 0. 059 | 0. 072 | 0. 121 | 0. 167 | 0. 200 | 0. 264 | 0. 380 | |
| | サイズ | 36 と 46 | 0. 075 | 0. 086 | 0. 106 | 0. 183 | 0. 244 | 0. 303 | 0. 400 | 0. 610 | 1. 21 |

- 1 パッキンボックスの摩擦、アンバランス、バルブプラグの重量の影響は、計算上考慮されません。
 2. バルブを着座させ、圧力を軽減した時に 0.4375 インチのトラベルを許容するために必要な最小圧力。
 3. アクチュエータスブリングの安全な負荷を超えずにバルブを閉じることが可能な最大許容圧力 (0.25 インチトラベル時)。
 4. このスプリングとアクチュエータサイズの組み合わせは使用できません。
 5. ねじを調整することにより制限されます。
 6. ゼロおよび 0.25 インチトラベルでの最小および最大圧力の平均。

取り付け

これらのレギュレータは方向が問題にならないため、ど の位置にでも取り付けが可能です。しかしスチームサー ビスの場合には、凝縮物がダイヤフラムケーシングに戻 し出されるように制御ラインを取り付け、ダイヤフラム の水シールを維持する必要があります。本体とトリムを有害な粒子から保護するために、バルブ本体の前にストレーナー(Fisher 262K など)を設置することが常に推 奨されます。

寸法を図 1 に示します。レギュレータを設置する前に、 適切な指示を参照してください。

オーダー方法

ご注文の際は、下記をご指定ください。

- 1. バルブ本体の製品情報の「オーダー方法」セクション で要求されているすべての情報。
- 2. アクチュエータタイプ番号とサイズ
- 3. アクチュエータトラベル
- 4. バルブ・プラグ・ステムの直径と接続サイズ
- 5. パイプラインで想定するレギュレータの向き
- 6. 必要に応じて、リモートローディング圧力の大きさと タイプ (例えば 3-15 psig コントローラの出力信号)
- 7. 求めるアクチュエータオプション

図 1. アクチュエータ寸法、インチ (表 5 も参照)

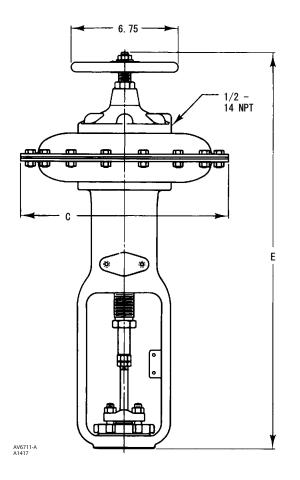


表 4. アクチュエータ構造材料

| 部品 | 材料 | | | | | | |
|--|---------------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| ダイヤフラムケーシング | サイズ 3A、 3B、4A、4B | 鋳鉄が標準、 鋼鉄も可能 | | | | | |
| 34 V J J Z J — J J J | すべての他の サイズ | プレス加工の鋼鉄、 亜鉛メッキ | | | | | |
| ヨーク | 鋳鉄が標準、鋼鉄も可能 | | | | | | |
| スプリング | 合金鋼 | | | | | | |
| スプリングシート | 鍛造鋼 | | | | | | |
| トラベルストップ | 炭素鋼 | | | | | | |
| ダイヤフラムプレート | | 鋳鉄 | | | | | |
| ダイヤフラム | CR (クロロプレン) (標準) ⁽¹⁾ | | | | | | |
| ステムと調整ねじ | 鋼鉄、カト | ドミウムメッキ | | | | | |
| 1. 非標準ダイヤフラム材料の流体および温度性能については、 <u>エマソン営業所</u> または最寄りの代理店までお問い合わせください。 | | | | | | | |

表 5. アクチュエータ寸法、インチ

| サイズ | C 直径 | ハンドホイールなし | ハンドホイールあり |
|-----|---------|-----------|-----------|
| 3A | 5. 88 | 17. 56 | 22. 44 |
| 3B | 9. 00 | 18. 19 | 24. 50 |
| 32 | 9. 88 | 17. 81 | 23. 00 |
| 33 | 11. 38 | 17. 81 | 23. 00 |
| 34 | 13. 12 | 18. 44 | 23. 62 |
| 35 | 16. 00 | 19. 19 | 24. 38 |
| 36 | 18. 62 | 19. 19 | 24. 38 |
| 4A | 5. 88 | 19. 50 | 24. 38 |
| 4B | 9. 00 | 20. 12 | 26. 44 |
| 42 | 9. 88 | 19. 75 | 24. 94 |
| 43 | 11. 38 | 19. 75 | 24. 94 |
| 44 | 13. 12 | 20. 38 | 25. 56 |
| 45 | 16.00 | 21. 12 | 26. 31 |
| 46 | 18. 62 | 21. 12 | 26. 31 |

Fisher 655-ED の全性能

次のチャート (図 $2\sim11$) は、0.25 インチより大きいトラベルを含む 655-ED の全性能を示しています。さまざまなサイズの ED バルブの C_V 、 C_g 、 C_s のチャートと、65 アクチュエータのさまざまなケーシングサイズのチャートが含まれています。

チャートの使用例は次のとおりです。

1. ED 設計用の C_V を示すチャートを参照してください。ここで仮にお客様が、 C_V が通常は 37 で、30 から 44 まで変化することがあり、110 psi で制御したいと考えているとします。これには NPS 2 が非常によく適合し、0.25 インチから 0.375 インチのトラベルが必要で、通常のトラベルは 0.3125 インチであることが、チャートの最上部に示されています。

2. 次に 655-ED、A ケーシング、ダイヤフラム圧力対バルブトラベルのチャートの曲線を参照します。バルブトラベル 0.3125 インチの値をチャートで見て、110 psiの圧力と交差するまで上に辿ります。スプリング図面1F7143 がこの交点にあることに気付くでしょう。そこから流量が変化すると、バルブが 0.25 インチから 0.375インチへトラベルするにつれて、圧力は約 118 psi から105 psi まで変化することがわかります。

2017 年 9 月

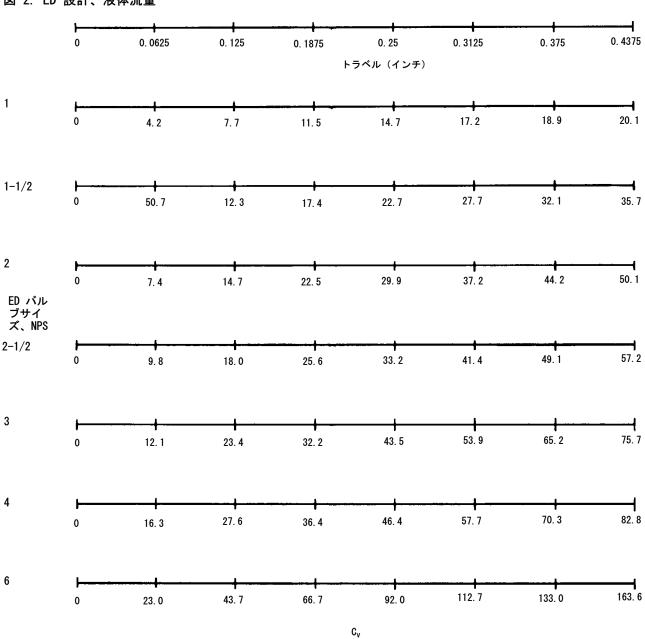


図 3. ED 設計、ガス流量

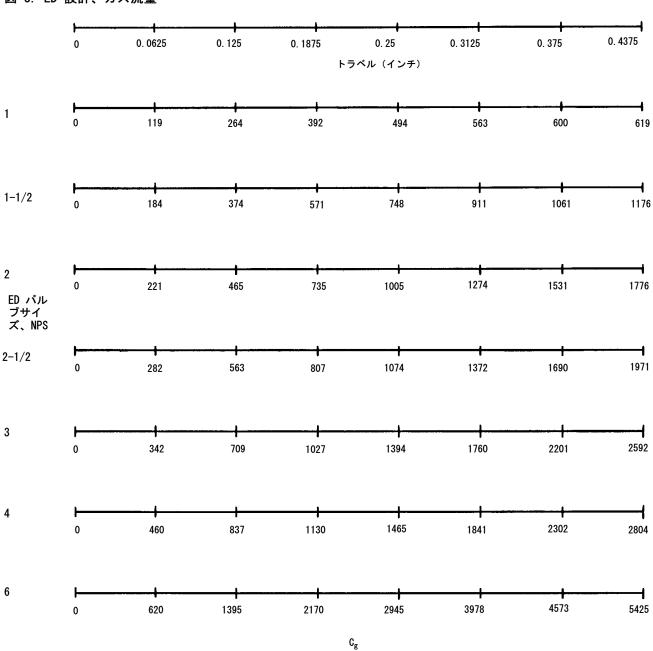
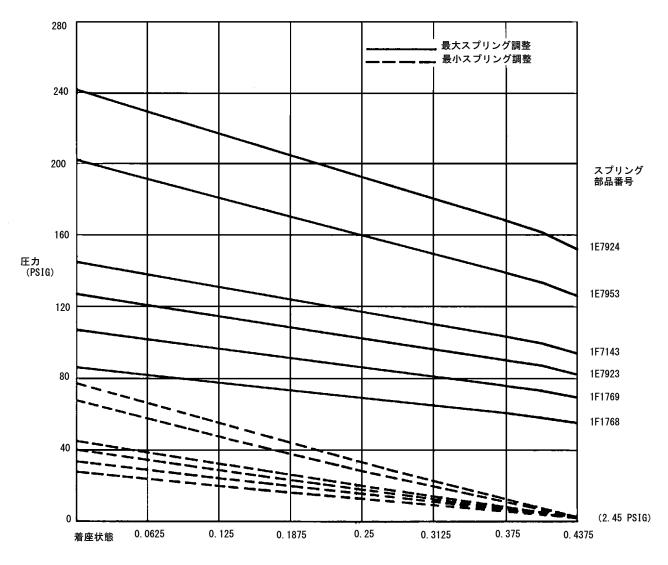


図 4. 655 ED、A ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



トラベル(インチ)

最大、最小カーブそれぞれの位置

図 5. ED 設計、蒸気流量

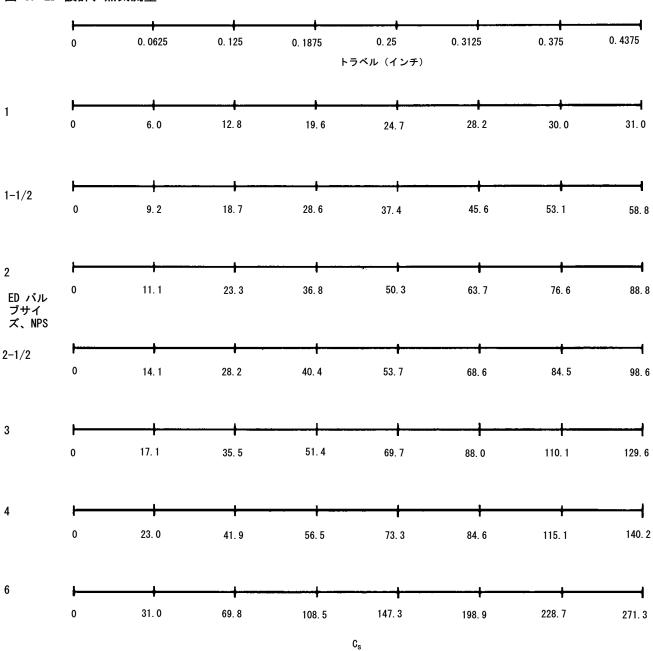
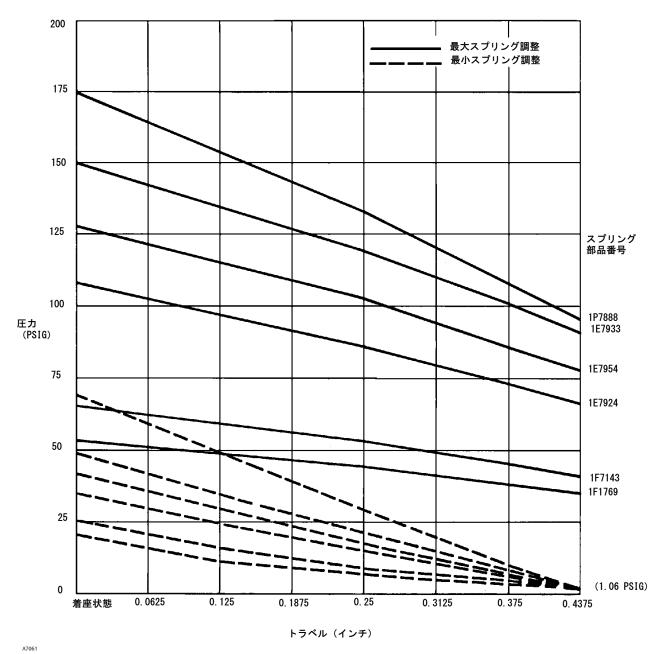
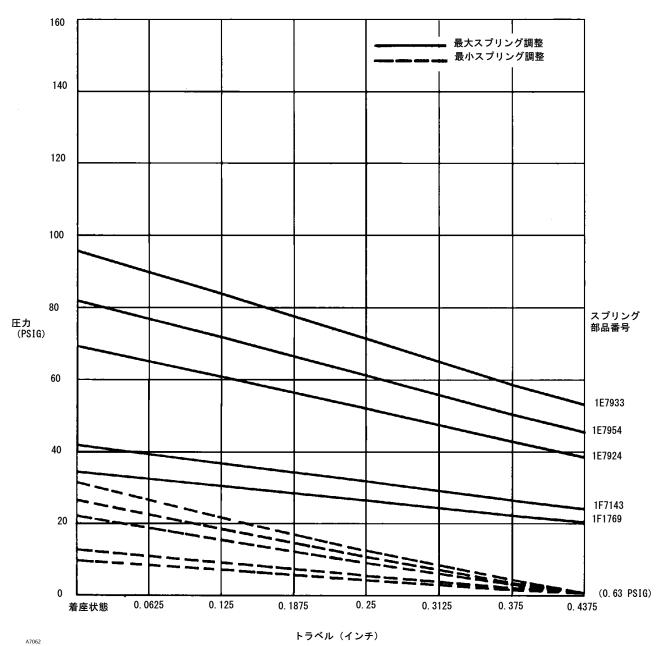


図 6. 655 ED、B ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



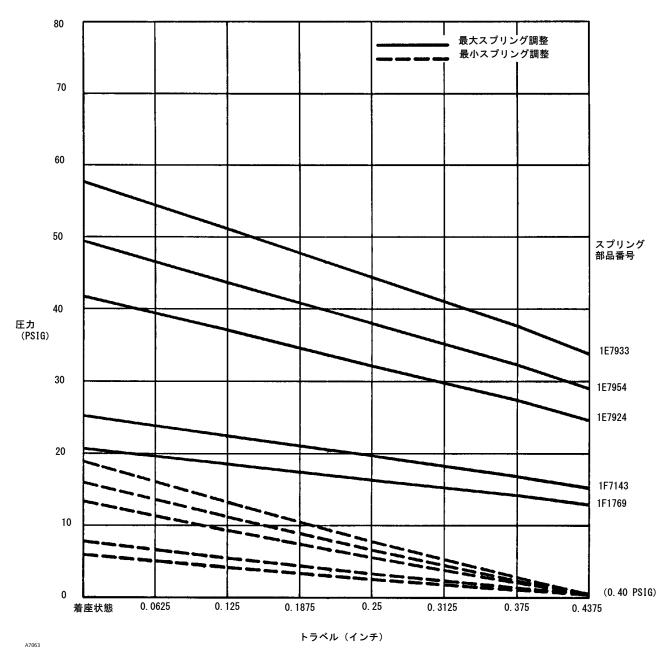
最大、最小カーブそれぞれの位置

図 7. 655 ED、#20 ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



最大、最小カーブそれぞれの位置

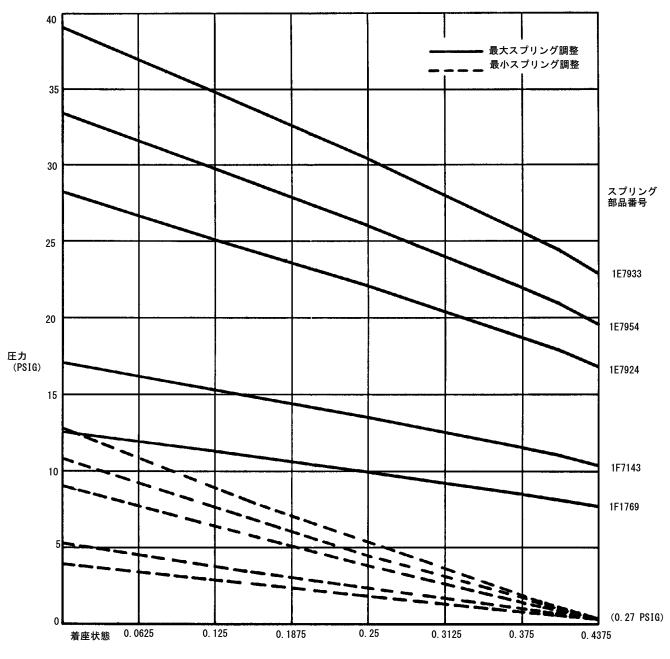
図 8. 655 ED、#30 ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



最大、最小カーブそれぞれの位置

A7064

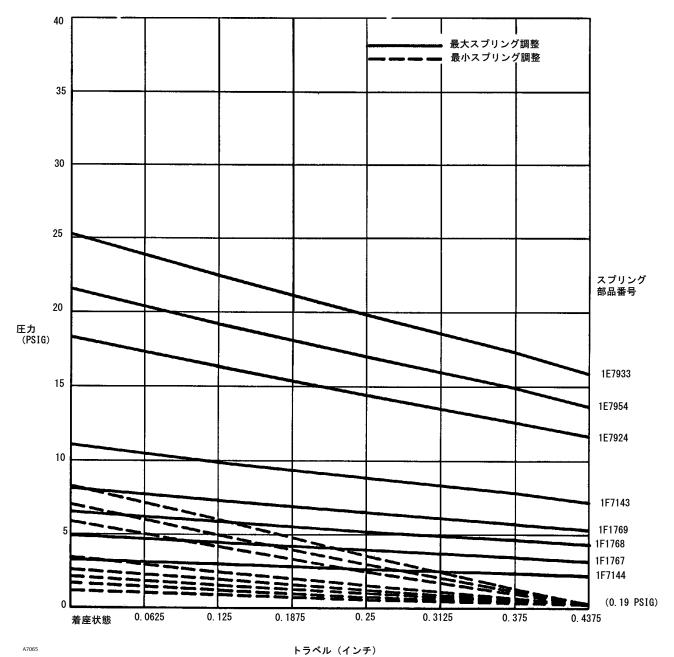
図 9. 655 ED、#40 ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



トラベル(インチ)

最大、最小カーブそれぞれの位置

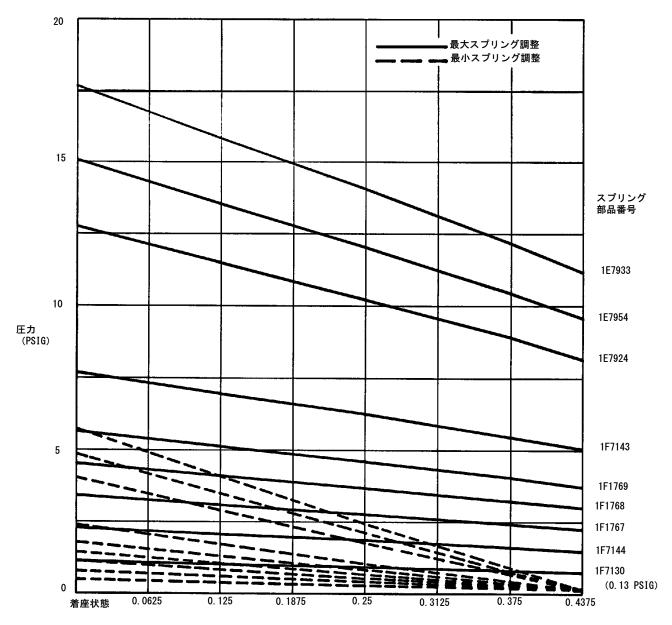
図 10. 655 ED、#50 ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



最大、最小カーブそれぞれの位置

A7066

図 11. 655 ED、#60 ケーシング、ダイヤフラム圧力とバルブトラベル



最大、最小カーブそれぞれの位置

トラベル(インチ)

2017 年 9 月

655 アクチュエータ D100148X0JP

エマソン系列会社のいずれも、製品についての選択、使用、メンテナンスに対する責任は一切負いません。製品の適正な選択、使用、メン テナンスに関する責任は、購入者およびエンドユーザのみにあるものとします。

Fisher および easy-e は、Emerson Electric Co. の Emerson Automation Solutions 事業部門の企業が所有する商標です。Emerson Automation Solutions、Emerson、および Emerson のロゴは、Emerson Electric Co. の商標およびサービスマークです。その他のすべての商標は、各所有者に帰属します。

本書の内容は、情報の提供のみを目的としています。弊社では、情報の正確性を確保するため最大限の努力をしておりますが、本書の内容は、明示または黙示を問わず、ここに記載されている製品やサービスもしくはその使用や適用性に関して保証を行うものではないことにご留意ください。すべての取引は、弊社の利用規約に従って管理されています。Emerson は、予告なしにいつでも製品の設計や仕様を変更または改善する権利を保持します。

Emerson Automation Solutions Marshalltown, Iowa 50158 USA Sorocaba, 18087 Brazil Cernay 68700 France Dubai, United Arab Emirates Singapore 128461 Singapore

www.Fisher.com

