

### MERKMALE

- Tanksystem aus Aluminiumprofil mit Endstücken. CE-Kennzeichnung entsprechend Druckgeräte-Richtlinie 2014/68/EU, Module B1-D.
- Für die hohen Durchflussleistungen und die präzise Prozesssteuerung geeignet, die für Anwendungen in Entstaubungsanlagen erforderlich sind.
- Voll integriertes Ventilsystem mit Membrane aus Polychloropren (CR) geeignet für hohe Spitzendrücke und Durchflussleistungen.
- Die hochwertigen Membranen aus Polychloropren (CR) garantieren eine lange Betriebsdauer und die Verwendung in einem großen Temperaturbereich
- Möglichkeit der Kombination verschiedener Ventilmittenabstände und der Montage von bis zu 18 Ventilen.
- Einfacher Anschluss an andere Tanksysteme. Anschluss für verschiedene Zubehörteile wie z.B. Filterdruckregler, Manometer, Sicherheitsventil und automatisches oder manuelles Ablassventil.
- Verschiedene Rohrleitungsanschlüsse: Einsteck-, Schlauchsteck- oder Anschluss mit Außen- oder Innengewinde.
- Die Tanksysteme sind in einer Version mit interner Vorsteuerung und einer Auswahl an Magneten und Spannungen erhältlich oder in einer Version mit externer Vorsteuerung und einfacher Kolben-Membrane für externe Pilotventile oder Pilotventilkästen.
- Die integrierten Steuerköpfe sind mit vergossenen Magneten der Klasse F ausgestattet. Es stehen auch zahlreiche wasserdichte und exgeschützte Ausführungen für den Einsatz in explosionsfähigen gas- oder staubhaltigen Atmosphären in Übereinstimmung mit ATEX-Richtlinie 2014/34/EU, Zonen 21+22, zur Verfügung.



### ALLGEMEINES

<b>Druckanschluss</b>	ISO 228/1, G 1 1/2" Innengewinde
<b>Betriebsdruck</b>	min. 1,0 max. 8,0 bar
<b>Sicherheitsdruck</b>	12,2 bar
<b>Durchfluss</b>	Kv 43,3 = 724 l/min
<b>Umgebungstemperatur</b>	-20°C bis +85°C

### Tanksystem

<b>Volumen</b>	0,314 dm <sup>3</sup> / cm
<b>Empfohlenes Mindestvolumen</b>	15 dm <sup>3</sup>
<b>Mindestmittenabstand</b>	Endstück 110 mm, für Montageklammer 120 mm; 160 mm zwischen den Ventilen
<b>Maximale Länge</b>	3000 mm

Das Tanksystem kann ohne Beeinträchtigung der Funktionen in jeder beliebigen Einbaulage montiert werden.

Medium	Temperaturbereich	Membrane
Luft	-20 bis +100 °C	CR (Polychloropren)

### KONSTRUKTIONSMERKMALE

<b>Tank</b>	Aluminiumprofil, eloxiert EN AW-6060 T66
<b>Ventil, Adapter am Ausgang</b>	Aluminiumguss GD-ALSi12 gemäß EN 1706
<b>Endstücke</b>	Aluminiumguss GD-ALSi12 gemäß EN 1706
<b>Feder</b>	Edelstahl
<b>Stopfen</b>	PA (Polyamid)
<b>Dichtungen und Sitzdichtung</b>	NBR (Nitril)
<b>Schrauben</b>	Stahl 8.8
<b>Membrane</b>	CR (FPM oder TPE als Option)
<b>Montageklammern</b>	Edelstahl AISI 304 (1.4301)
<b>Kurzschlussring</b>	Kupfer

### ELEKTRISCHE DATEN

<b>Isolationsklasse (Magnet)</b>	F
<b>Elektrischer Anschluss</b>	Leitungsdose (Kabel-Ø 6-10 mm)
<b>Elektrische Ausführung</b>	3 x DIN 46244
<b>Elektrische Sicherheit</b>	IEC 335
<b>Spannungen</b>	DC (=) : 24V
(Andere Spannungen und 60 Hz auf Anfrage.)	AC (~) : 24V - 120V - 230V / 50 Hz

Magnettyp	Leistung				Umgebungs- temperatur (°C)	Schutzart	Ersatzmagnet	
	Anzug ~ (VA)	Halten		warm/kalt = (W)			~ 230 V/50 Hz	= 24 V DC
		(VA)	(W)					
RHII-MXX-FT	55	23	10,1	-	-20 bis +85	IP65	238613-159	-
RHII-MXX-FB	-	-	-	15 / 22,6				-

**TANKSYSTEM AUS ALUMINIUM**
**BESTELLANGABEN**
**15-STELLIGER BESTELLSCHLÜSSEL**
**G 355 B 8 M B S 0000 F1**
**Anschlussgewinde**

G = ISO 228/1

**Produktbaureihe**  
**355**
**Revisionsbuchstabe**  
**B**
**Durchmessercode / Material der Membrane**

 8 = 8" / Polychloropren (CR)  
 F = 8" / Fluorkautschuk (FPM)

C = 8" / Thermoplastisches Polyester-Elastomer (TPE), nur für die einstufige Version mit externer Vorsteuerung

**Anschlussarten**

 K = Einsteckanschluss mit Clamp  
 W = Einsteckanschluss ohne Clamp  
 U = Schlauchsteckanschluss  
 M = Außengewinde  
 F = Innengewinde

**Anzahl der Ventilplätze**

 1 = 1  
 ... ..  
 A = 10  
 B = 11  
 C = 12  
 D = 13  
 E = 14  
 F = 15  
 G = 16  
 H = 17  
 J = 18

**Spannung - Isolationsklasse**

 F1 = 24 DC - Isolationsklasse F  
 FL = 24/50 - Isolationsklasse F  
 FH = 230/50-60 - Isolationsklasse F  
 F2 = 120/60 - Isolationsklasse F  
 00 = Alle extern vorgesteuerten Ventile, keine Spannung erforderlich

**Abmessungs- und Optionscode**

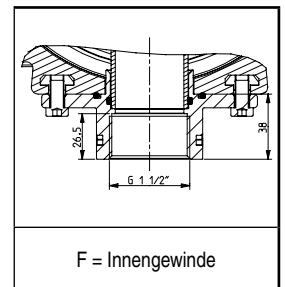
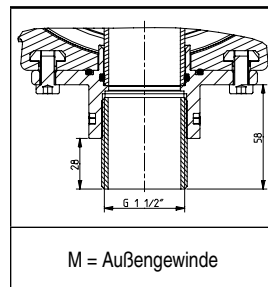
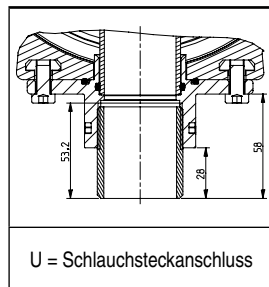
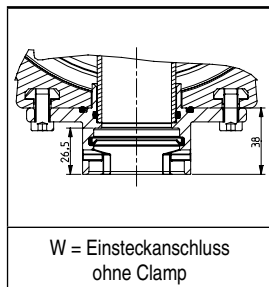
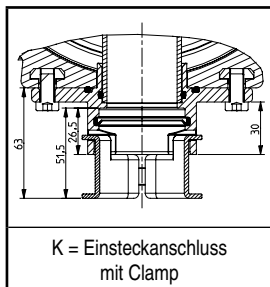
 Siehe unser Dynamic Product Modeling Tool unter: [www.asconumatics.de](http://www.asconumatics.de)  
 Montageklammern (2 oder 3), je nach Gesamtgewicht  
 Schalldämpfer für zweistufige Ventile

**Mittenabstand/Abmessungen**

Der Abmessungscode für die Abstände zwischen den Ventilen, Endstücken und Montageklammern wird von ASCO ermittelt.

**Vorsteuerung**

 1 = Einstufig, mit externer Vorsteuerung, Montage in Pilotventilkasten, einschl. Montageklammern; Einsteckanschluss; Schlauch aus Kunststoff  
 2 = Zweistufig, mit externer Vorsteuerung, Montage in Pilotventilkasten, einschl. Montageklammern; Einsteckanschluss; Schlauch aus Kunststoff  
 3 = Einstufig, mit externer Vorsteuerung  
 4 = Zweistufig, mit externer Vorsteuerung  
 5 = Einstufig, mit externer Vorsteuerung, Montage in Pilotventilkasten ATEX II G/D  
 6 = Zweistufig, mit externer Vorsteuerung, Montage in Pilotventilkasten ATEX II G/D  
 7 = Einstufig, mit externer Vorsteuerung ATEX II G/D  
 8 = Zweistufig, mit externer Vorsteuerung ATEX II G/D  
 S = Magnetkopf SC IP65 ISO 4400  
 D = Magnetkopf SG ATEX 3D  
 N = Magnetkopf NF ATEX 2G/D  
 E = Magnetkopf EM ATEX 2G/D  
 P = Magnetkopf PV ATEX 2G/D  
 F = Magnetkopf EF NEMA 7+9 ICS-6 ANSI

**Technische Angaben finden Sie auf der Katalogseite "STUEKROEPFE"**
**ANSCHLUSSARTEN AM AUSGANG**

**ERSATZTEILSÄTZE**

Bezeichnung	Ersatzteilsatz-Nr.
Zweistufiges Ventil mit externer Vorsteuerung	<b>C113826</b>
Magnetventil	<b>C113827</b>
Ersatzteile für die Ventildichtungen	<b>M200336A00</b>
Ersatzteile für Montageklammern für Pilotventilkästen	<b>M200337A00</b>
Befestigungssatz	<b>P355BA433942001</b>

 Weitere Informationen unter: [www.asconumatics.de](http://www.asconumatics.de)

### BESTELLANGABEN

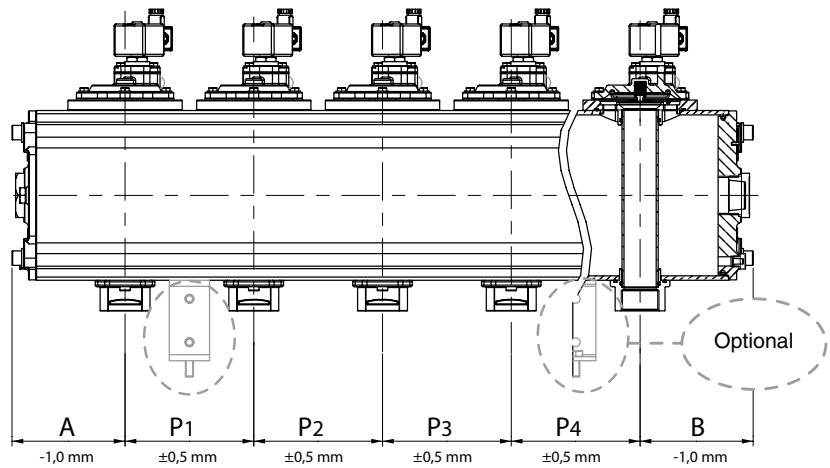
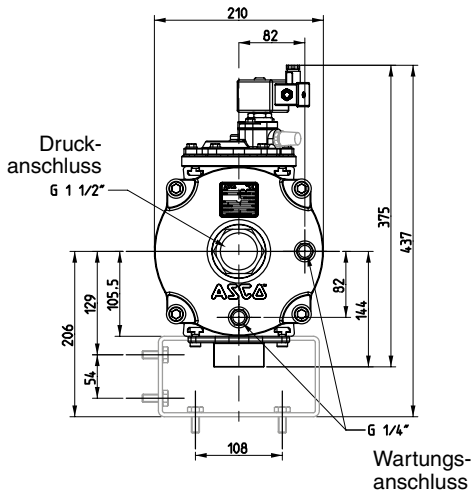
**ABMESSUNGEN (mm), GEWICHTE (kg), VOLUMEN (l)** 

#### Magnetventilsystem

einschl. Leitungsdose ISO 4400, IP65, IEC 335

Abb. 1 (Ansicht von vorne)

Abb. 2 (Seitenansicht)



**Beispiel I: Code für die Abmessungen eines Tanksystems mit 5 Magnetventilen 24 DC, Einsteckanschluss am Ausgang:**

<b>Ausgangsabstand</b>	A = 125 mm
<b>Standardmittenabstand</b>	P = 1+2+3+4 = 175 mm
<b>Endabstand</b>	B = 125 mm
<b>Gesamtmaß</b>	950 mm
<b>Gewicht</b>	27 kg
<b>Volumen</b>	26 l
<b>Artikel-Nr.</b>	<b>G355B8W5S0015F1</b>

Weitere Erläuterungen finden Sie auf unserer Webseite: [www.asconumatics.de](http://www.asconumatics.de)

**BESTELLANGABEN**
**ABMESSUNGEN** (mm), **GEWICHTE** (kg), **VOLUMEN** (l) 

**System mit extern vorgesteuerten zweistufigen Ventilen, Montage in Pilotventilkasten**

einschl. Montageklammern für Pilotventilkasten, Einsteckanschluss und Schläuche für G 1/8"-Pilotventilkastenbaureihe 110

Abb. 1 (Ansicht von vorne)

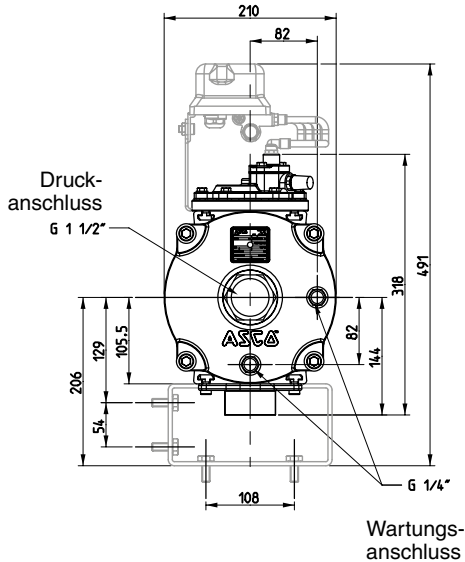
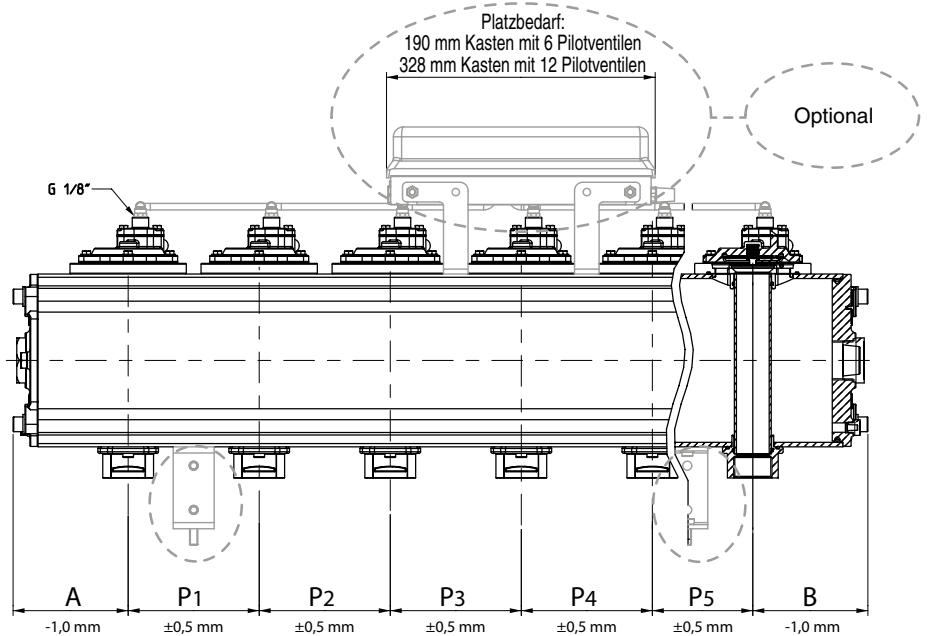


Abb. 2 (Seitenansicht)


**Beispiel II: Abmessungscode für ein Tanksystem mit 6 zweistufigen, extern vorgesteuerten Ventilen, Montage in Pilotventilkasten, Clampanschluss am Ausgang:**

<b>Ausgangsabstand</b>	A = 137 mm
<b>Standardmittenabstand</b>	P = 1+2+4+5 = 190 mm
<b>Abweichender Mittenabstand</b>	P = 3 = zwischen den Ventilen 3 und 4 = 260 mm
<b>Endabstand</b>	B = 137 mm
<b>Gesamtmaß</b>	1294 mm
<b>Gewicht</b>	34 kg
<b>Volume</b>	37 l
<b>Artikel-Nr.</b>	<b>G355B8K62001600</b>

**Technische Angaben zu den ASCO-Pilotventilkästen finden unter Baureihe 110**

 Weitere Erläuterungen finden Sie auf unserer Webseite: [www.asconumatics.de](http://www.asconumatics.de)
**SONDERAUSFÜHRUNGEN**

- Ausführungen nach Kundenspezifikationen.
- Die Ventile sind auch mit Membranen aus FPM (Fluorkautschuk) und TPE (thermoplastisches Polyester-Elastomer) erhältlich.
- Wasserdichtes Gehäuse mit Magnet und Schraubklammern gemäß (CEE 10 (IP67)).
- Exgeschützte Magnete gemäß den ATEX-Richtlinien sowie nationalen Normen.
- Exgeschützte und wasserdichte Magnete gemäß den NEMA-Normen.
- Zusätzliche Clamps für Ausgangsanschluss - Artikel-Nr.: C117-290

**INSTALLATION**

- Das Tanksystem kann anhand der Standard-Montageklammern ohne Beeinträchtigung der Funktion in jeder beliebigen Einbaulage montiert werden (M8-Schrauben empfohlen).
- Gewindeanschlüsse: G = gemäß ISO 228/1 und ISO 7/1, oder Durchmesser für andere Anschlüsse am Ausgang.
- Bei den Ausführungen mit Clampanschluss wird die Dichtheit am Rohr mit O-Ringen gemäß ISO 4200 erzielt (1 1/2" = Ø47,8 bis 48,8).
- Beim Anschluss der Verrohrung an den G1/8" oder G 1/4"-Anschluss im Ventildeckel ist das externe ASCO-Pilotventil so nahe wie möglich am Hauptimpulsventil zu montieren. Verrohrungslängen von bis zu 3 Metern haben nur geringen Einfluss auf die Impulszeit. Installationen mit Verrohrungslängen von mehr als 3 Metern müssen unter Betriebsbedingungen getestet werden. Verrohrungsdurchmesser von 6 mm werden für alle Installationen empfohlen.
- Montage- und Wartungsanweisungen sowie die Konformitätserklärung sind jedem Tanksystem beigelegt.
- Ersatzteilsätze und Ersatzmagnete auf Anfrage.

 Weitere Informationen unter: [www.asconumatics.de](http://www.asconumatics.de)