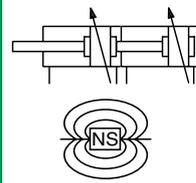


TANDEM-ZYLINDER

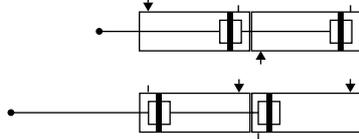
Ø 32 bis 200 mm - doppelwirkend
ISO 15552
mit doppelter Kraft und gekoppelter Kolbenstange



MERKMALE

- Der Tandem-Zylinder mit gekoppelter Kolbenstange entwickelt die doppelte Kraft eines Standardzylinders mit demselben Durchmesser.
- Diese Konstruktionsweise bietet den Vorteil, dass bei vergleichsweise kleiner dimensionierter Frontseite eine höhere Kraft entwickelt wird als dies bei einem Standard-Zylinder mit gleicher Kraft der Fall ist.

Anmerkung: Die Ansteuerung erfolgt über ein einziges 5/2-Wegeventil.



Entwickelte Kräfte

Ø (mm)		Bei verschiedenen Versorgungsdrücken (bar) entwickelte dynamische Kraft (daN)									
		2		4		6		8		10	
453	450	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
32	32	25	23	55	50	86	78	114	104	143	132
40	40	39	36	85	78	129	118	175	160	225	205
50	50	60	54	128	116	202	184	274	248	345	310
63	63	99	92	208	196	324	308	441	422	554	528
80	80	165	154	348	326	540	510	726	682	907	854
100	100	262	253	562	544	853	825	1163	1125	1453	1406
-	125	407	393	890	860	1355	1309	1790	1730	2225	2150
-	160	670	640	1450	1400	2250	2200	3050	3000	3700	3600
-	200	1080	1060	2250	2200	3500	3400	4700	4600	5900	5800



- Entwickelte Kraft bei ausgefahrener Kolbenstange
- Entwickelte Kraft bei eingefahrener Kolbenstange

ALLGEMEINES

Positionserfassung
Endlagendämpfung

Mit Magnetkolben
Pneumatisch, beidseitig mit unverlierbaren Schrauben einstellbar

BESTELLANGABEN

Siehe unser Dynamic Product Modeling Tool unter: www.asconumatics.eu



BEFESTIGUNGSTEILE
Siehe Seite P235

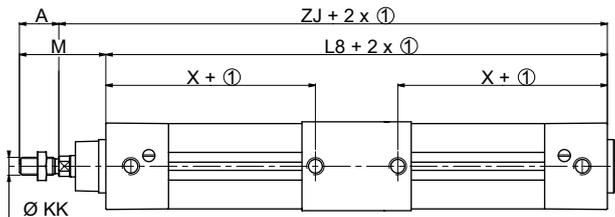


NÄHERUNGSSCHALTER
Siehe Seite P291
(Reed-Kontakt oder magnetoresistiv)

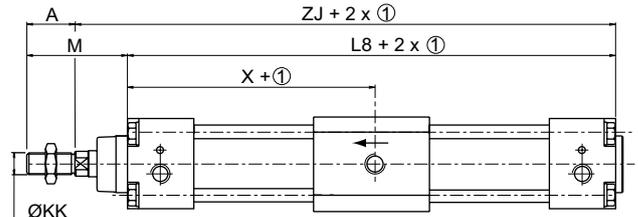
ABMESSUNGEN (mm)



ZYLINDER MIT EINFACHER KOLBENSTANGE
Baureihe 453
Ø 32 bis 100 mm



ZYLINDER MIT EINFACHER KOLBENSTANGE
Baureihe 450
Ø 32 bis 200 mm



Ø (mm)		A	ØKK	L8	M	ZJ	X	
453	450						453	450
32	32	22	M10x1,25	180	48	206	67,5	92
40	40	24	M12x1,25	198,5	54	228,5	76	100,5
50	50	32	M16x1,5	205	69	242	78,5	102,5
63	63	32	M16x1,5	233	69	270	94,5	116,5
80	80	40	M20x1,5	251,5	86	297,5	97,5	125,5
100	100	40	M20x1,5	243	91	294	100	121,5
-	125	54	M27x2	278	119	343	-	139
-	160	72	M36x2	303	152	383	-	151,5
-	200	72	M36x2	303	167	398	-	151,5

① Hub

Baureihe 450: Die beiden Anschlüsse am Zwischenblock sind um 180° angeordnet.