



MERKMALE

- *Hochwertige Komponenten mit den folgenden Leistungsmerkmalen:*
 - Hohe Belastungen zulässig
 - Hohe Führungspräzision
 - Äußerst robuste Einheit
 - Führungseinheit «H»: Ausgezeichnete Beweglichkeit, geringe Abnutzung und lange Lebensdauer bei linearer Kugelführung
 - Befestigung der Kolbenstange an der Führungseinheit mit Ausgleichselement

ALLGEMEINES (FÜHRUNGSEINHEIT)

Hub min. (mit Näherungsschalter) 50 mm
 Hub max. 500 mm (andere Hübe auf Anfrage)
 Max. Geschwindigkeit 1 m/s



KONSTRUKTIONSMERKMALE

Führungseinheiten "U" und "H" mit Gleitlagern		Führungseinheit "H" mit Kugelführung	
Kompakte Einheit	Metallgehäuse	Kompakte Einheit	Metallgehäuse
4 selbstschmierende Gleitlager	Sinterbronze	4 lineare Kugelführungen	
2 Führungsstangen	Stahl, verchromt	2 Führungsstangen	Stahl, gehärtet
Abstreifer an den Führungsstangen		Abstreifer an den Führungsstangen	
		2 Schmiervorrichtungen, Typ KP2K, nach DIN 51825	

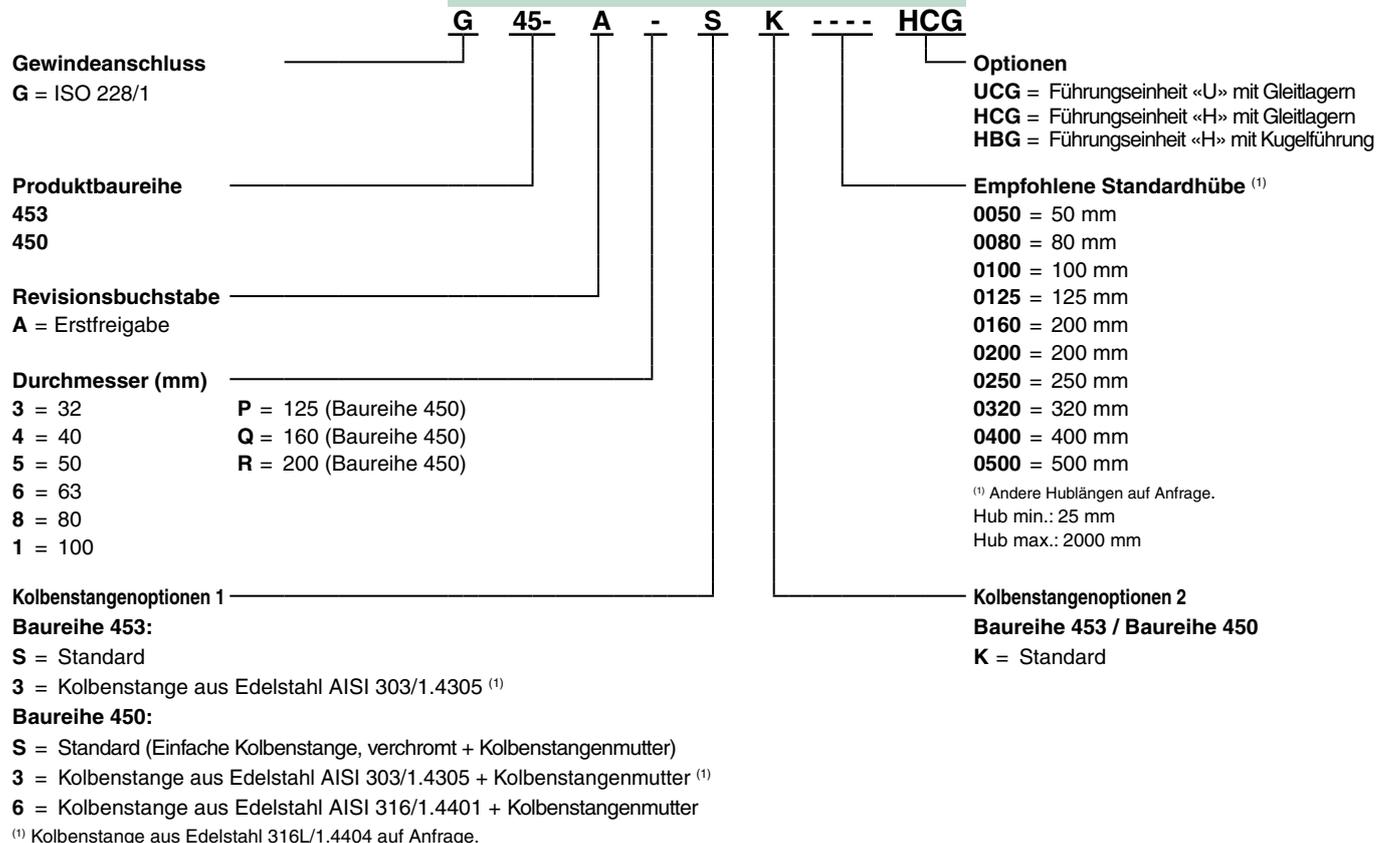
BEFESTIGUNGSTEILE

- Führungseinheit auf Rahmen: 4 Befestigungsmöglichkeiten über 4 Gewindebohrungen (n den beiden schmalen Seiten oder an einer breiten Seite) + 2 Zentrierbohrungen.
- Last auf Führungseinheit: über 4 Gewindebohrungen oder über 4 Langlöchern + 2 Zentrierbohrungen.

BESTELLANGABEN

EINHEIT AUS ZYLINDER BAUREIHE 453 ODER 450 + FÜHRUNGSEINHEIT

15-STELLIGER BESTELLSCHLÜSSEL



NÄHERUNGSSCHALTER

Die magnetisch betätigten Näherungsschalter sind separat zu bestellen: Typ «T» (siehe Seite P291), Reed-Kontakt oder magnetoresistiv

FÜHRUNGSEINHEITEN "U" UND "H" ALLEIN

15-STELLIGER BESTELLSCHLÜSSEL

P 491 A - 1 - - - - A00

Produktbaureihe
491 = Führungseinheit für Zylinder

Durchmesser (mm)
3 = 32 6 = 63
4 = 40 8 = 80
5 = 50 1 = 100
6 = 63

Standardhub (mm)
Wir bitten um Angabe des Hubs

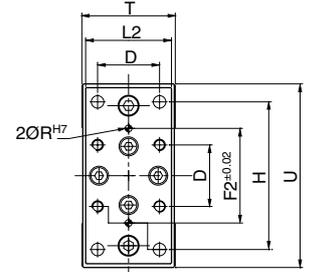
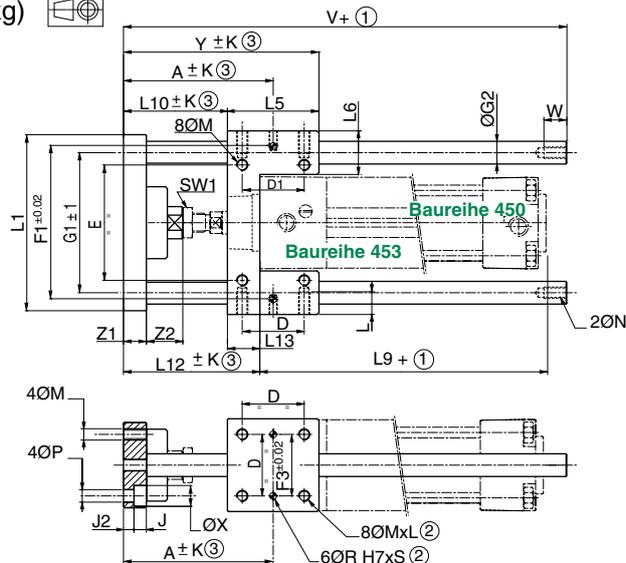
Zubehörtyp
1 = Führungseinheit «H» mit Gleitlagern
2 = Führungseinheit «H» mit Kugelführung
3 = Führungseinheit «U» mit Gleitlagern

Zylindertyp
1 = Metrischer Zylinder

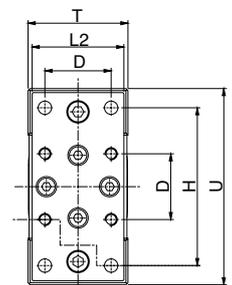
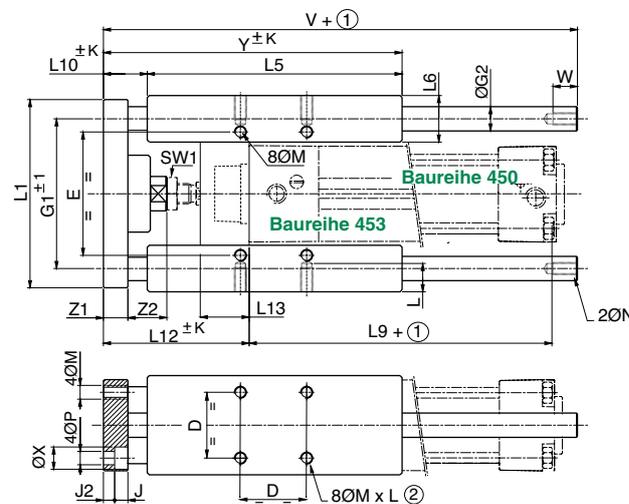
ABMESSUNGEN (mm), GEWICHTE (kg)



FÜHRUNGSEINHEIT «U»
ISO 15552
Mit Gleitlagern



FÜHRUNGSEINHEIT «H»
ISO 15552
Mit Gleitlagern oder Kugelführungen



- ① Hub
 - ② Tiefe
 - ③ Einstellbares Maß: ± K Axialspiel: 0,1 mm
 - ⊕ : 6 + 2 Bohrungen für Montagehilfe (ØRH7)
- ANMERKUNG: Die Führungseinheiten mit linearer Kugelführung sind alle 3000 km zu schmieren. Beim Einsatz in staubhaltiger Umgebung hat die Schmierung in kürzeren Abständen zu erfolgen.

Ø (mm)	A	D	D1	E	F1	F2	F3	G1	G2	H	J	J2	K	L	L1	L2	L5		L6		L9	L10		L12
																	"U"	"H"	"U"	"H"		"U"	"H"	
32	78,5	32,5	32,5	61	81	50	32,5	74	12	78	6,5	5,5	2,5	12	93	45	48	125	23	23	98	54,5	21,5	71,5
40	85	38	38	69	99	54	38	87	16	84	6,5	5,5	3	12	112	55	58	140	28,4	28	109	56	17	77
50	97	46,5	46,5	85	119	72	46,5	104	20	100	8,5	6,5	4	16	134	65	59	148	33,4	33	110	67,5	22,5	92,5
63	106	56,5	56,5	100	132	82	56,5	119	20	105	9	6	4	16	147	80	76	178	33,4	33	125	68	21	93
80	130	72	50	130	166	106	72	148	25	130	11	9	5	20	180	100	90	195	41,8	41	132	81	31	115
100	140,5	89	70	150	190	131	89	173	25	150	11	9	5	20	206	120	110	218	41,3	42	142	81,5	30,5	120,5

Ø	L13		M	N	P	R (H7)	S	SW1	T	U	V	W	X	Y		Z1	Z2	Gewicht			
	"U"	"H"												"U"	"H"			(6)		(7)	
32	17	24	M6	M6	6,6	6	10	16	49	97	182	11	11	102,5	146,5	12	25	0,750	1,3	0,00178	0,0018
40	21	28	M6	M6	6,6	6	10	18	58	115	192	11	11	114	157	12	25	1,230	2,4	0,00316	0,0032
50	25	34	M8	M8	9	6	10	24	70	137	237	16	15	126,5	170,5	15	29	2,150	3,5	0,005	0,005
63	25	34	M8	M8	9	6	10	24	85	152	237	16	15	144	199	15	29	2,890	4,8	0,005	0,005
80	34	50	M10	M10	11	6	10	30	105	189	280	16	18	171	226	20	27	5,700	8,4	0,0077	0,0077
100	39	55	M10	M10	11	6	10	30	130	213	280	16	18	191,5	248,5	20	27	7,950	11,8	0,0077	0,0077

(6) : Gewicht der Führungseinheit bei 0 mm Hub. Gewicht der Zylinder: siehe Seite P229
(7) : Zusätzliches Gwicht pro mm Hub.

Weitere Informationen unter: www.asconumatics.de



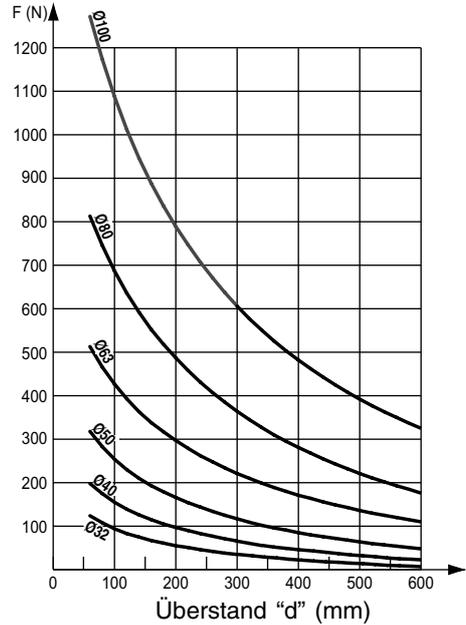
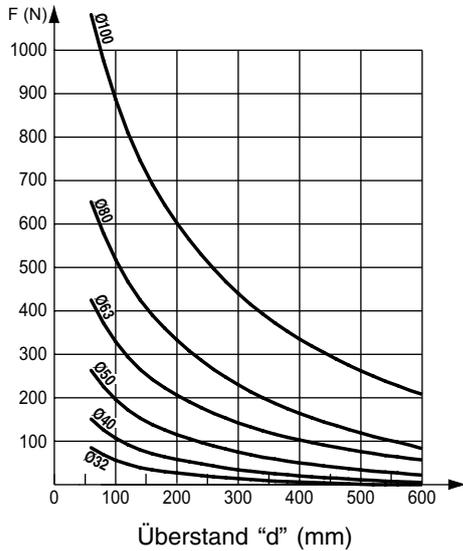
MAXIMAL ZULÄSSIGE BELASTUNG "F" AM KOLBENSTANGENENDE



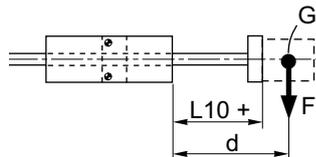
FÜHRUNGSEINHEIT «U»
Mit Gleitlagern



FÜHRUNGSEINHEIT «H»
Mit Gleitlagern



d = Der Überstand (in mm) entspricht dem Maß L10 + Hub + Abstand zum Schwerpunkt (G) der Last an der Auflageseite am vorderen Flansch

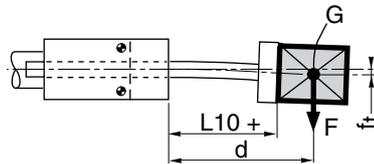


Anmerkung:

Die in den nebenstehenden Kurvendiagrammen angegebenen Werte entsprechen einer horizontalen und gleichmäßigen Bewegung der Führungseinheit mit flachliegenden Kolbenstangen. Wenn Stoßbewegungen oder Vibrationen auftreten, sind die maximal zulässigen Werte durch 2 zu teilen.

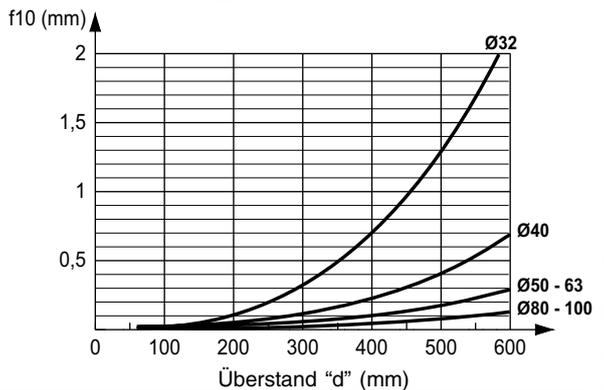
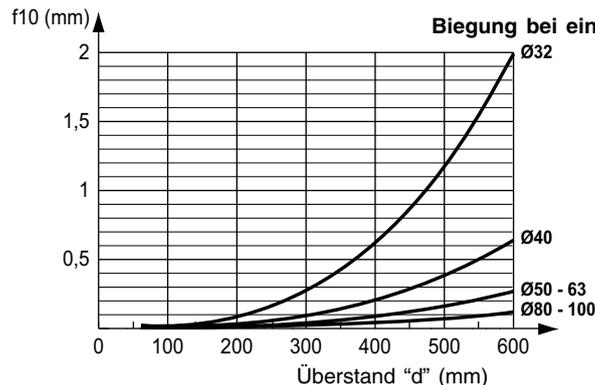
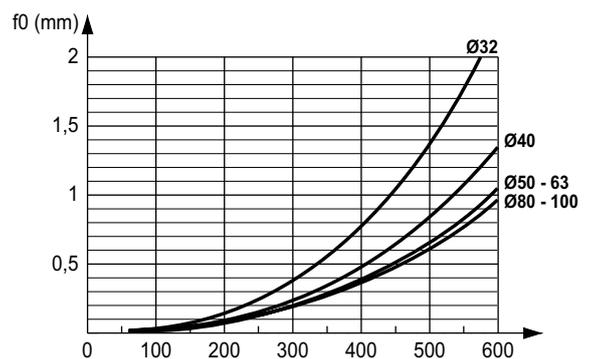
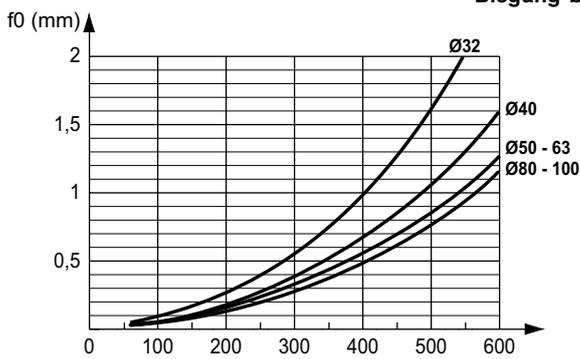
BESTIMMUNG DER BIEGUNG : f_t

$$f_t = f_0 + \left(f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$



- f_t = Biegung insgesamt (mm)
- f_0 = Biegung bei Nullbelastung (mm)
- f_{10} = Biegung bei einer Last von 10 N (mm)
- F = Last am Kolbenstangenende (N)
- d = Überstand wie oben angegeben (mm)

Biegung bei Nullbelastung (f_0)

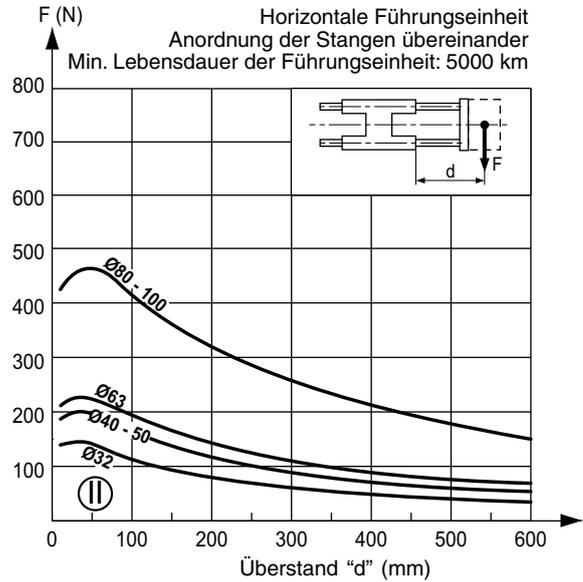
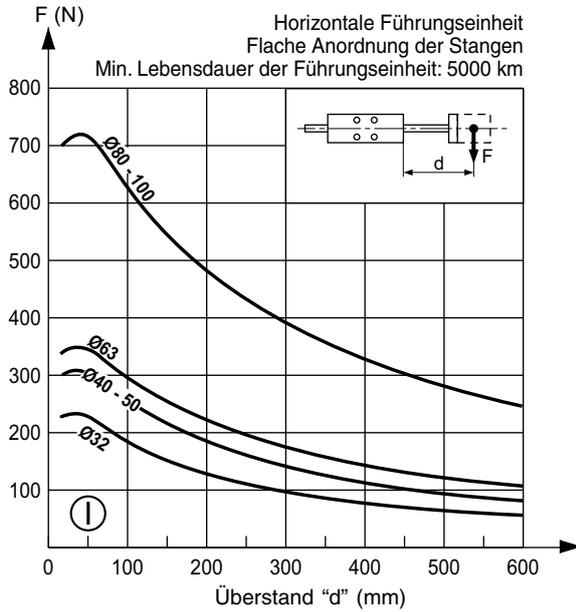


Weitere Informationen unter: www.asconumatics.de

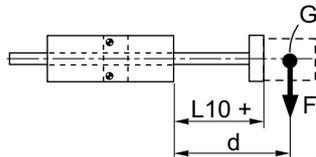
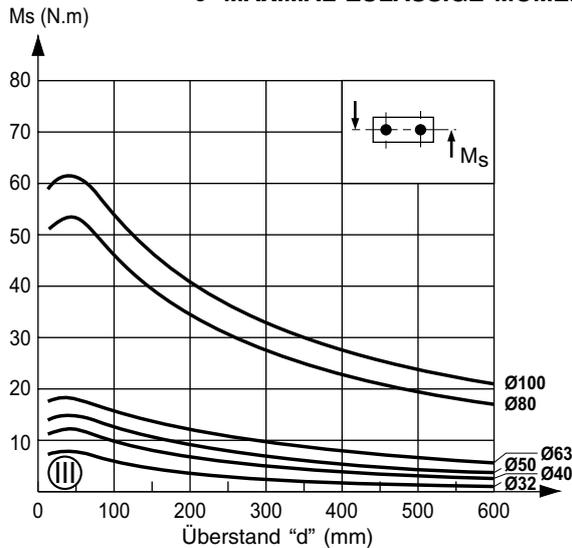


FÜHRUNGSEINHEIT «H»
Mit Kugelführungen

MAXIMAL ZULÄSSIGE BELASTUNG "F" AM KOLBENSTANGENENDE



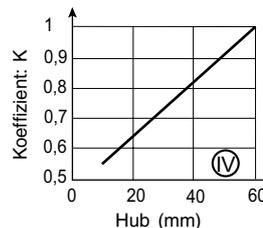
• MAXIMAL ZULÄSSIGE MOMENTE «Ms» AM KOLBENSTANGENENDE



d = Der Überstand (in mm) entspricht dem Maß L10 + Hub + Abstand zum Schwerpunkt (G) der Last an der Auflageseite am vorderen Flansch

Anmerkung: Die in den nebenstehenden Kurvendiagrammen (I), (II), (III) angegebenen Werte entsprechen einer horizontalen und gleichmäßigen Bewegung der Führungseinheit mit flachliegenden Kolbenstangen.. enn Stoßbewegungen oder Vibrationen auftreten, sind die maximal zulässigen Werte durch 2 zu teilen.

Wenn die Einheit nur auf einer eingeschränkten Hubstrecke (nicht mehr als 60 mm) betrieben wird, müssen, unabhängig vom Hub des Zylinders, die maximal zulässigen Lasten und Momente verringert werden, indem die aus den Kurvendiagrammen (I), (II), (III) ermittelten Werte mit dem Koeffizienten K des Diagramms (IV) multipliziert werden. Für Hübe unter 60 mm ist diese Leistungsminderung in den Kurven berücksichtigt.



BESTIMMUNG DER BIEGUNG : f_t (siehe Führungseinheit "H mit Gleitlagern auf vorhergehender Seite)

B