

Vannes motorisées ASCO™ séries 148 et 149 pour fuel

Marche / Arrêt | Usage général et étanche | 3 voies et 2 voies normalement fermée | 1/2" à 3/4"

**SÉRIES
148 et 149**

- La vanne ASCO de la série 148 et l'entraînement motorisé ASCO de la série 149 sont exclusivement conçus pour être utilisés ensemble
- Cette vanne motorisée est conçue pour être utilisée comme vanne d'arrêt de sécurité pour les brûleurs à fuel
- Raccord 3/4" ou 1/2" NPT/Rp réglable sur site, et fonction 3/2 ou 2/2. Adaptateurs et connecteurs réglables en option
- Conception haut débit et haute pression
- Avantages des technologies motorisées avec une sécurité fiable en position fermée en moins d'une seconde
- Vaste plage de température ambiante et construction étanche optionnelle pour applications extérieures
- Options électriques disponibles, comme le commutateur Proof of Closure optionnel et les commutateurs auxiliaires de position réglages
- Adaptées à la recirculation du fuel ainsi qu'aux applications d'arrêt de sécurité simples
- Adaptées au biodiesel B6-B20 et B100



Fluide

Fuel no 2, B6-B20, B100 à 60 SSU
Fuel no 4 à 300 SSU

Fuel no 5 à 5 000 SSU
Fuel no 6 à 5 000 SSU (chauffé)

Spécifications de la vanne ASCO 148

PSDM : 300 psi (20,68 bar)

Température du fluide : 14 °F (-10 °C) à 300 °F (149 °C)

Corps / Garniture : laiton

Matériau du joint : PTFE

Matériau en contact avec du fluide : laiton, acier zingué, acier inoxydable, PTFE, viton (FKM)

Taille de tuyau : 3/4" par défaut, peut être réduite à 1/2" sur site en installant des réducteurs de tuyau (*fourni si le client le demande dans la codification du produit*)

Fonction : 3 voies par défaut, peut être changée en 2 voies en installant un bouchon sur le raccord 3 (*fourni si le client le demande dans la codification du produit*)

Alimentation de la vanne : 1 x connecteur 3/4" pour l'option 2 voies
- 1 x vanne 3 voies avec raccords filetés 3/4"
- 3 x réducteurs de tuyau filetés 3/4" vers 1/2" optionnels

Spécification de l'entraînement ASCO 149

Exigences relatives à l'alimentation : 240 VA max.

Temps de fermeture : 1 seconde max.

Temps d'ouverture :

Temps typique approximativement 9 secondes max.

À des températures inférieures à -30 °C, l'entraînement peut mettre jusqu'à 30 secondes

Tensions standard : 120 V/60 Hz, 110 V/50 Hz, 240 V/60 Hz, 230 V/50 Hz

Commutateur POC (Proof of Closure, preuve de fermeture) : (en option)

Un commutateur SPDT réglé en usine et non réglable sur le terrain.
120 ou 240 V CA

Charge connectée maximale : résistive 7 A, inductive 3 A

Commutateur auxiliaire : (en option)

Un commutateur SPDT intégral, réglable sur le terrain pour s'actionner à n'importe quelle position de course. Charge connectée maximale 120 ou 240 V CA : résistive 7 A, inductive 3 A

Remarque : la charge combinée sur la preuve de fermeture en option et les commutateurs auxiliaires ne peut pas dépasser 1 800 VA. Les options électriques 4 et 5 ne sont disponibles qu'avec une construction Marche/Arrêt.

Tension de service / Fréquence	Intensité (A)		
	Appel	Ouverture	Maintien
120 / 60	11	1,7	0,06
110 / 50	11,5	2,1	0,065
240 / 60	5	0,7	0,03
230/50	5,5	1	0,035

Boîtier

Standard : usage général, type 1 et IP 10

En option : étanche, de type 4 et IP65

Installation

La combinaison des séries 148 et 149 montées ensemble peut être installée dans n'importe quelle position, y compris la tête en bas.



Température ambiante

-40 °F à +150 °F (-40 °C à +66 °C)

Vannes motorisées ASCO™ séries 148 et 149 pour fuel

**SÉRIES
148 et 149**

Marche / Arrêt | Usage général et étanche | 3 voies et 2 voies normalement fermée | 1/2" à 3/4"

Certifications

Vanne 148 avec entraînement 149

- Certification UL selon la norme 429 « Vannes à commande électrique », Guide YIOZ, Dossier MP932 Vannes d'arrêt de sécurité
- Certification UL selon la norme 428B, « Vannes à commande électrique pour diesel, biodiesel, mélanges diesel/biodiesel avec concentrations nominales de biodiesel jusqu'à 20 % (B20), biodiesel (B100), kérosène et fuel. »
- Certification CSA selon CSA C22.2 n° 139 « Vannes à commande électrique », Classe 3221-01, 3221-81, Dossier 109157 Vannes d'arrêt de sécurité
- Approbation FM pour la classe 7400 « Vannes d'arrêt de sécurité pour liquides et gaz »
- Conformité aux directives RoHS

Informations sur la commande :

Commande par référence catalogue. Un configurateur en ligne est disponible pour ce produit sur la page ASCO série 148/149 sur le site web Emerson.com

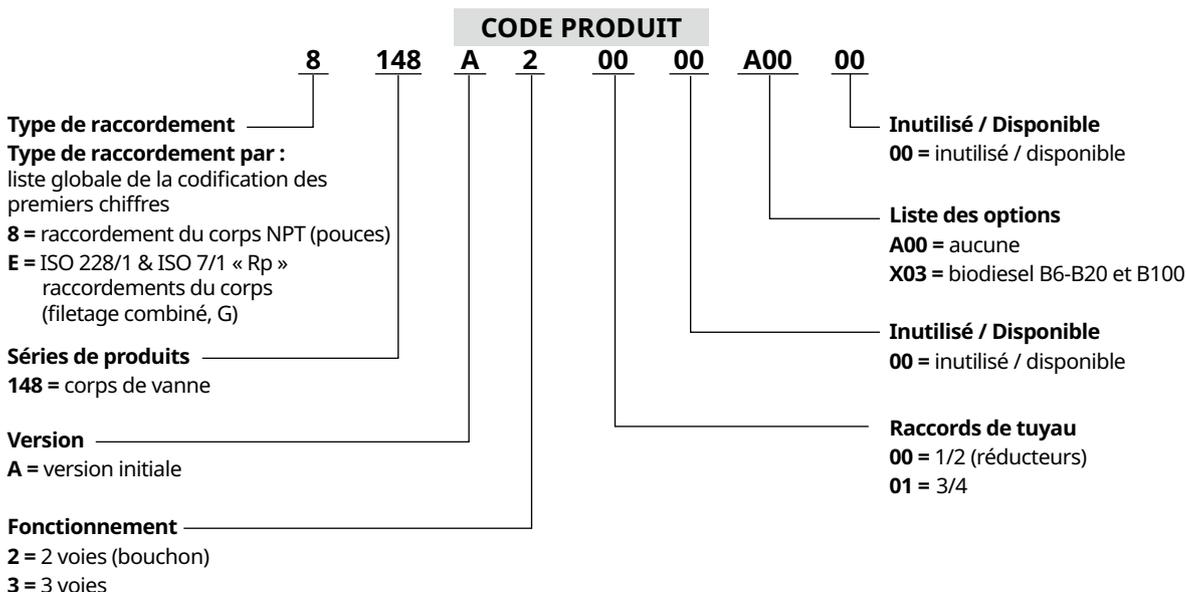
Spécifications impériales (métriques) de la vanne ASCO 148

Taille du tuyau en po (mm)	Taille de l'orifice en po (mm)	« Facteur de débit en Cv (Kv = m ³ /h) »	Pression différentielle de service maximale en psi (bar)	Température du fluide maximum en °F (°C)
1/2" (15)	3/4" (19)	5,16 (4,46)	300 (20,68)	300 (149)
3/4" (20)	3/4" (19)	5,47 (4,73)	300 (20,68)	300 (149)

Kit de pièces de rechange

Description	Réducteurs de tuyau 3/4" -> 1/2"		Bouchon de tuyau 3/4" (NPT, ISO)	
	NPT	ISO	NPT	ISO
Quantités	1	1	1	1
Numéro de kit	M200868	M200869	M200870	M200871

Codification de la vanne ASCO 148

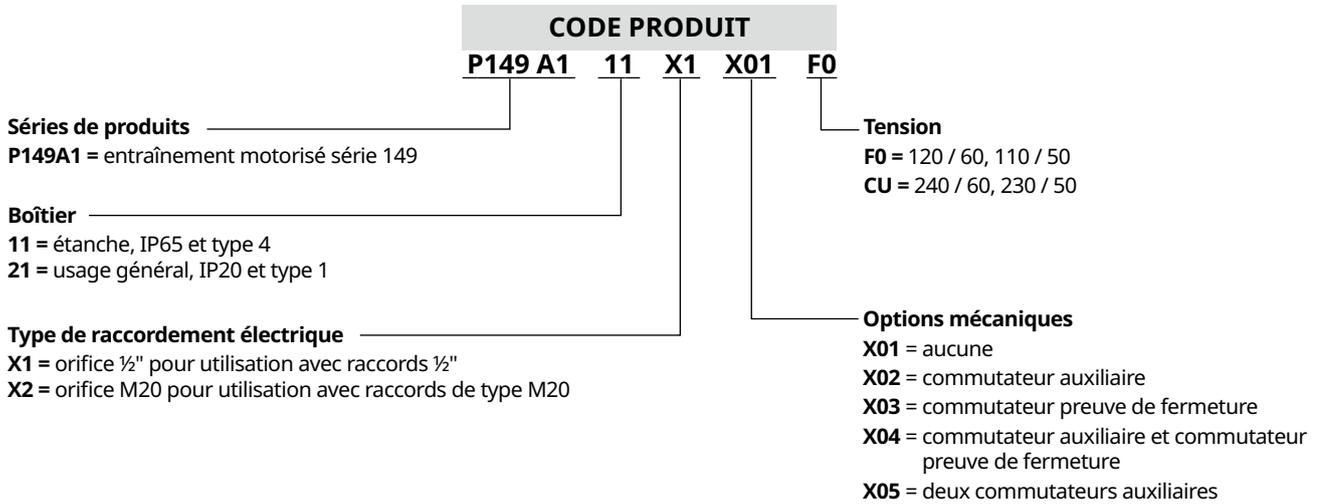


Vannes motorisées ASCO™ séries 148 et 149 pour fuel

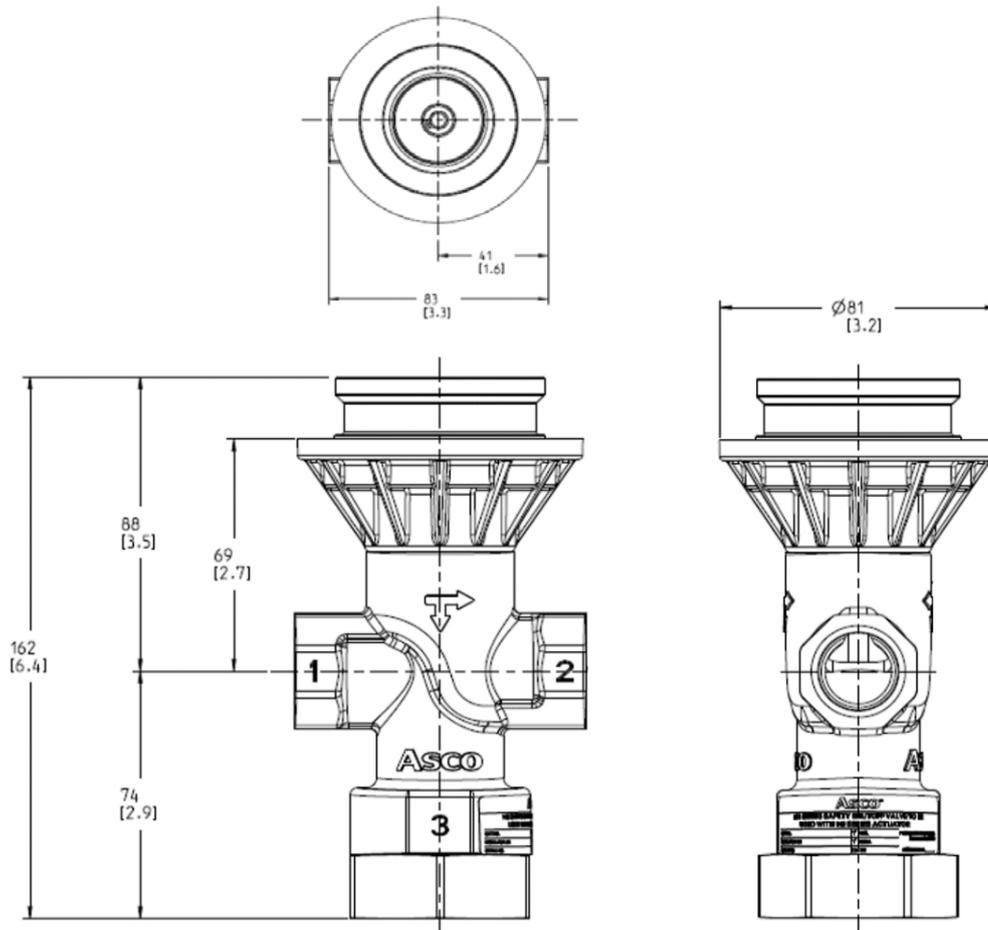
Marche / Arrêt | Usage général et étanche | 3 voies et 2 voies normalement fermée | 1/2" à 3/4"

**SÉRIES
148 et 149**

Codification de l'entraînement ASCO 149



Dimensions de vannes en mm (pouces)

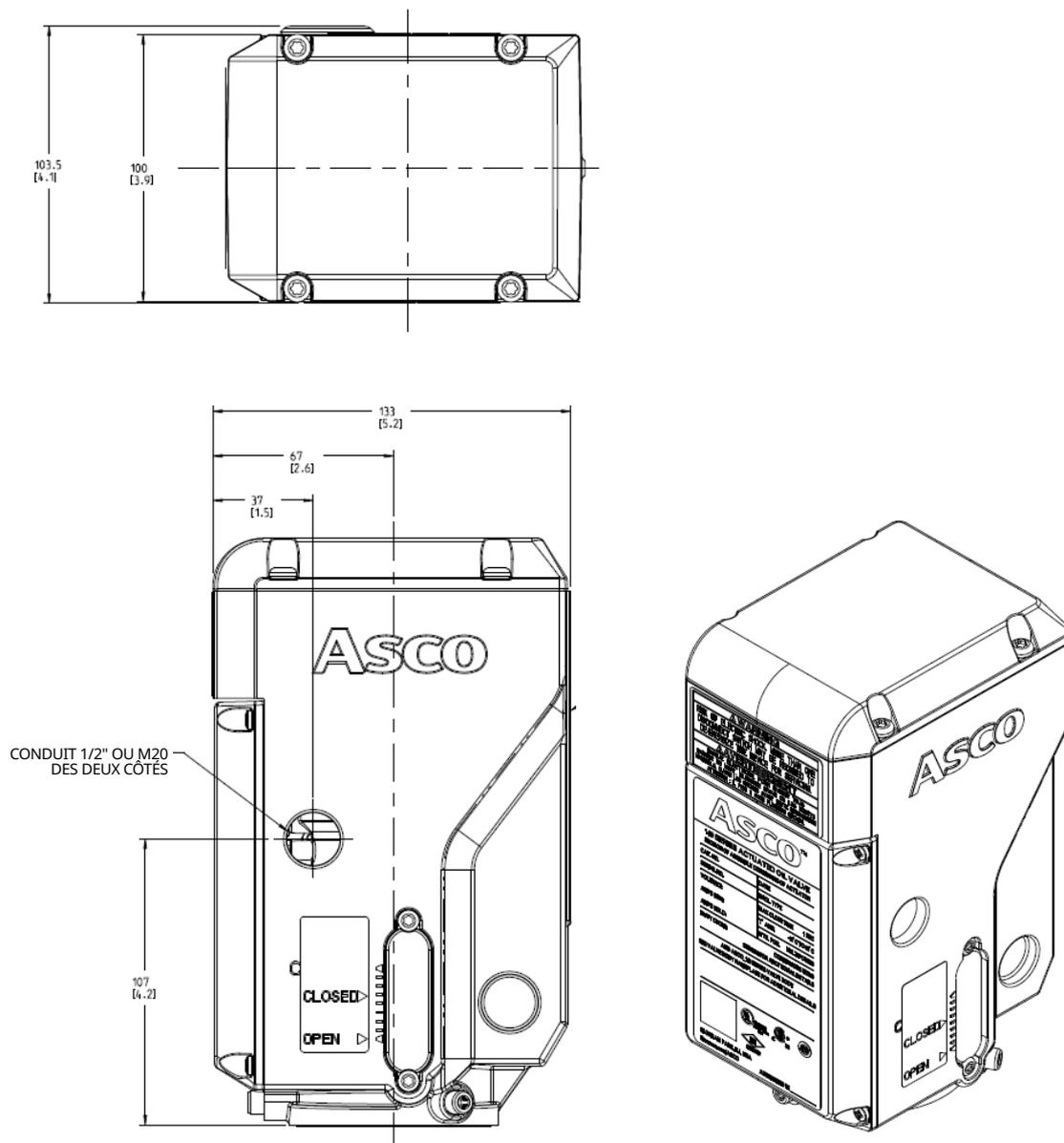


Vannes motorisées ASCO™ séries 148 et 149 pour fuel

Marche / Arrêt | Usage général et étanche | 3 voies et 2 voies normalement fermée | 1/2" à 3/4"

**SÉRIES
148 et 149**

Dimensions des entraînements en mm (pouces)



(1) Note(s) pour référence

La disponibilité, la conception et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
© 2024 Emerson Electric Co. Tous droits réservés.