



PRESENTATION

- Composants de haute qualité qui confèrent d'excellentes performances :
 - Charges admissibles élevées
 - Grande précision de guidage
 - Grande robustesse de l'ensemble
 - Unité de guidage "H" : Excellente mobilité, faible usure et longue durée de vie des roulements à billes
 - Accouplement de la tige du vérin sur l'unité de guidage par dispositif

GENERALITES (UNITE DE GUIDAGE)

Course mini (avec détecteurs)	50 mm
Course maxi	500 mm (autres courses sur demande)
Vitesse maxi admissible	1 m/s



CONSTRUCTION

unités de guidage "U" et "H" à paliers lisses		unité de guidage "H" avec roulements à billes	
Ensemble monobloc	Corps métallique	Ensemble monobloc	Corps métallique
4 paliers lisses autolubrifiés	Bronze fritté	4 roulements linéaires à bille	
2 colonnes de guidage	Acier chromé	2 colonnes de guidage	Acier trempé
Joint racleurs au niveau des colonnes de guidage		Joint racleurs au niveau des colonnes de guidage	
		2 graisseurs (type de graisse KP2K DIN 51825)	

FIXATIONS

- Unité de guidage sur châssis : 4 possibilités de fixation par 4 trous taraudés (sur les 2 petits /grands côtés)+ 2 trous pour centrage.
- Charge sur l'unité de guidage : 2 possibilités, par 4 trous taraudés ou par 4 trous lamés + 2 trous pour centrage.

COMMENT COMMANDER

ENSEMBLE VERIN SERIE 453 ou 450 + UNITE DE GUIDAGE

CODE PRODUIT SUR 15-DIGIT

G 45- A - S K - - - - HCG

Raccordement taraudé
 G = ISO 228/1

Série produit
 453
 450

Lettre de révision
 A = Version initiale

Diamètre (mm)
 3 = 32
 4 = 40
 5 = 50
 6 = 63
 8 = 80
 1 = 100

Options de tige 1

Série 453 :

S = Standard

3 = Tige acier inox AISI 303 ⁽¹⁾

Série 450 :

S = Standard (chromed single rod + écrou de tige)

3 = Tige acier inox AISI 303 + écrou de tige ⁽¹⁾

6 = AISI 316 stainless steel rod + écrou de tige

⁽¹⁾ Tige en acier inox 316L, nous contacter.

[Configurateur - Fichiers CAO](#)

Options

UCG = Unité de guidage "U" à paliers lisses

HCG = Unité de guidage "H" à paliers lisses

HBG = Unité de guidage "H" à paliers à billes

Courses standard recommandées ⁽¹⁾

0050 = 50 mm

0080 = 80 mm

0100 = 100 mm

0125 = 125 mm

0160 = 200 mm

0200 = 200 mm

0250 = 250 mm

0320 = 320 mm

0400 = 400 mm

0500 = 500 mm

⁽¹⁾ Autres courses sur demande

Course mini : 25 mm

course maxi. : 2000 mm

Options de tige 2

Série 453 / Série 450

K = Standard

DETECTEURS DE POSITION

Les détecteurs magnétiques sont à commander séparément : type [ILS](#) ou [magnéto-résistif](#)

Consulter notre documentation sur : www.asco.com

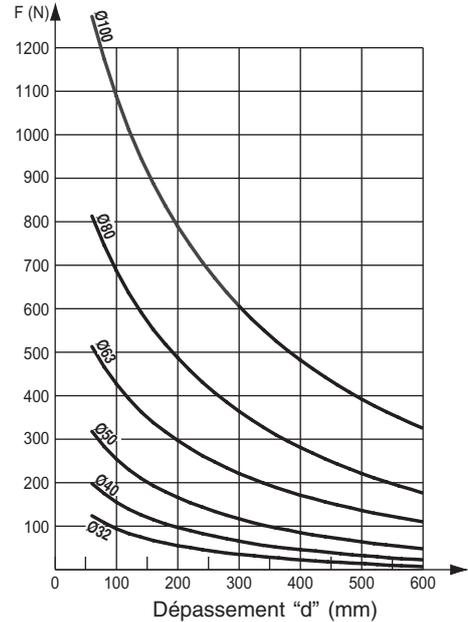
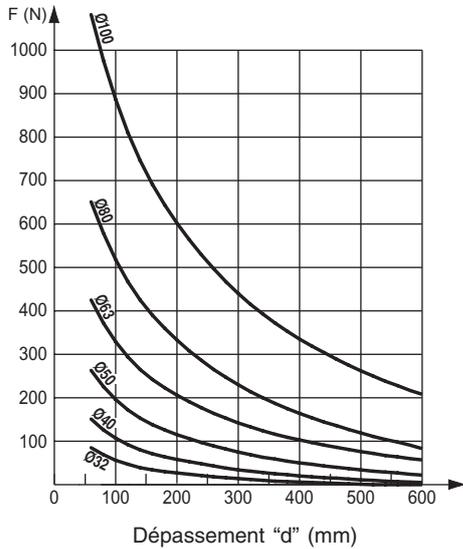
CHARGES MAXI ADMISSIBLES "F" EN BOUT DE TIGE



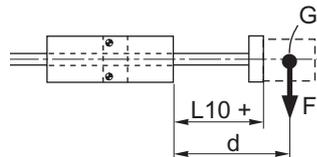
UNITE DE GUIDAGE "U"
A paliers lisses



UNITE DE GUIDAGE "H"
A paliers lisses



d = la distance de dépassement (en mm) correspond à la cote L10 + la course + la distance du centre de gravité (G) de la charge à la face d'appui sur la bride avant

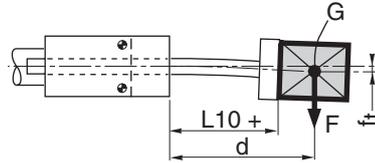


Nota :

Les valeurs définies dans l'abaque ci-contre correspondent à celles soumises à un déplacement horizontal et régulier de l'unité de guidage avec disposition des tiges à plat. En cas de fonctionnement par à-coups ou avec vibrations, diviser par 2 les valeurs maxi admissibles.

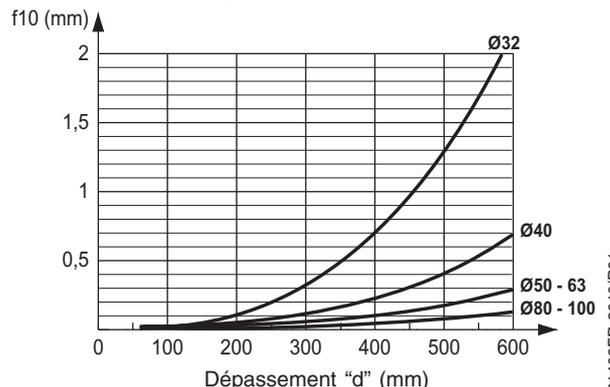
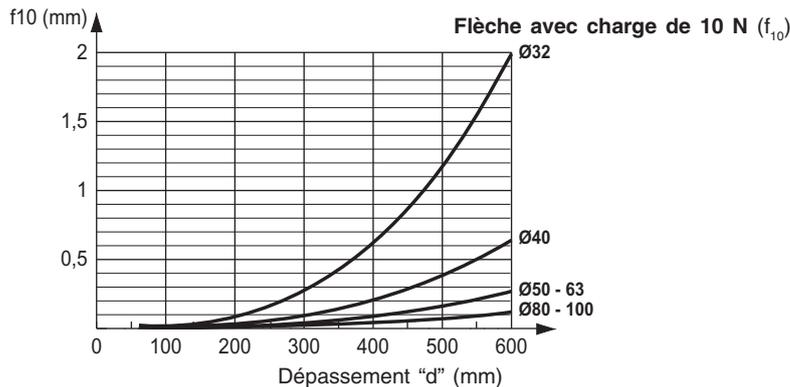
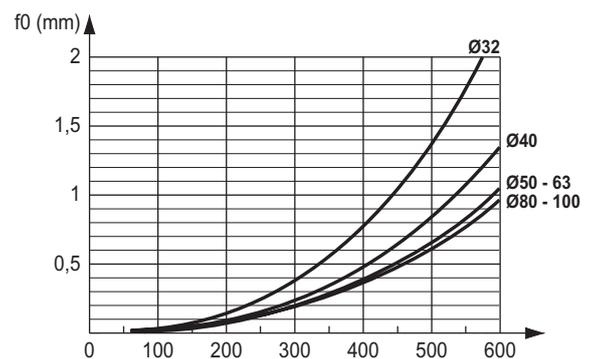
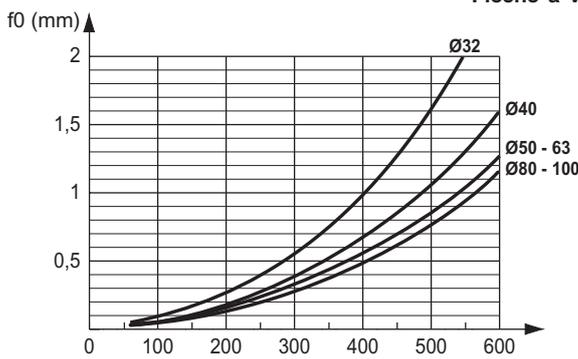
DETERMINATION DE LA FLECHE : f_t

$$f_t = f_0 + \left(f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$



- f_t = Flèche totale (mm)
- f_0 = Flèche à vide, sans charge (mm)
- f_{10} = Flèche avec charge de 10 N (mm)
- F = Charge en bout de tiges (N)
- d = Dépassement, à définir comme indiqué ci-dessous (mm)

Flèche à vide, sans charge (f_0)

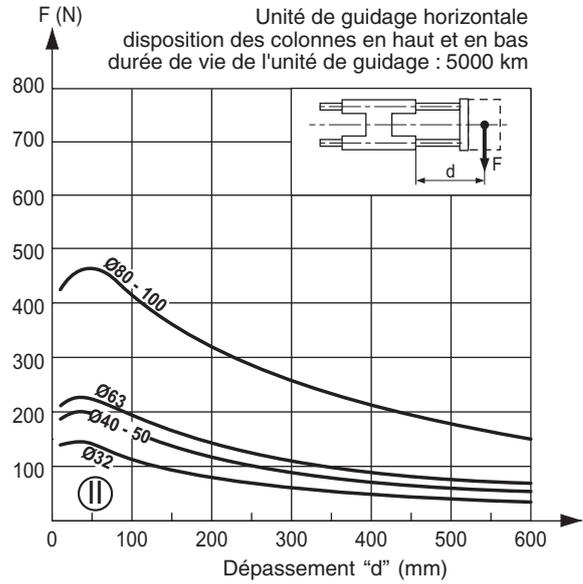
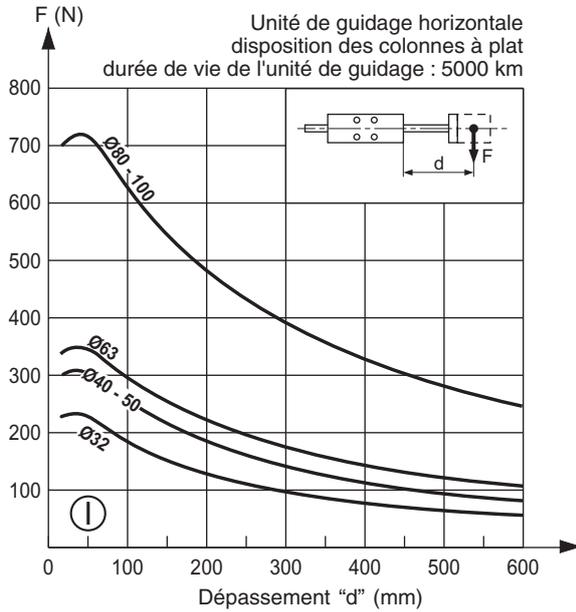


Consulter notre documentation sur : www.asco.com

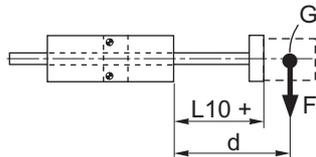
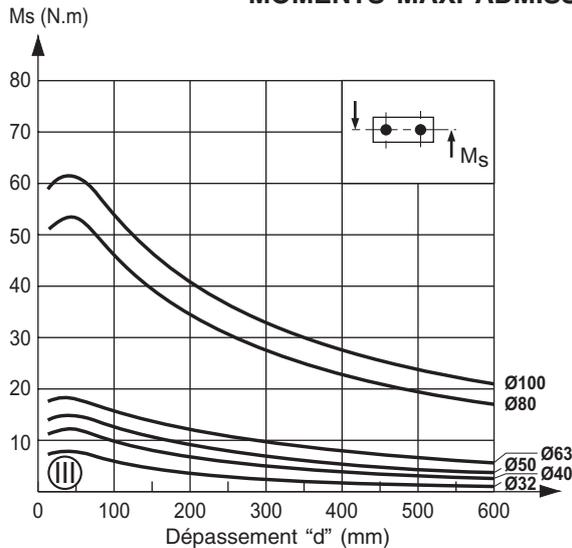


UNITE DE GUIDAGE "H"
A roulements à billes

CHARGES MAXI ADMISSIBLES "F" EN BOUT DE TIGE



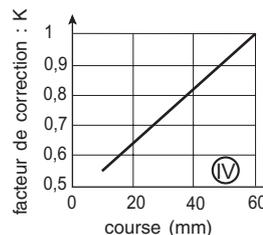
MOMENTS MAXI ADMISSIBLES "Ms" EN BOUT DE TIGE



d = la distance de dépassement (en mm) correspond à la cote L10 + la course + la distance du centre de gravité (G) de la charge à la face d'appui sur la bride avant

Nota : Les valeurs définies dans les abaques (I) , (II) , (III) correspondent à celles soumises à un déplacement horizontal et régulier. En cas de fonctionnement par à-coups ou avec vibrations, diviser par 2 les valeurs maxi admissibles.

Quelque soit la course du vérin, si l'unité ne fonctionne que sur une faible partie de celle-ci (pas plus de 60 mm) : il est nécessaire de réduire les charges et couples maxi admissibles en multipliant les valeurs obtenues dans les abaques (I) , (II) , (III) par le coefficient K de l'abaque (IV). Pour les faibles courses n'excédant pas 60 mm, les courbes tiennent compte de cette réduction de performances.



DETERMINATION DE LA FLECHE : f_t (Voir «unité de guidage H à paliers lisses» page précédente)