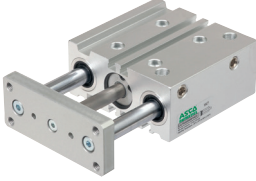

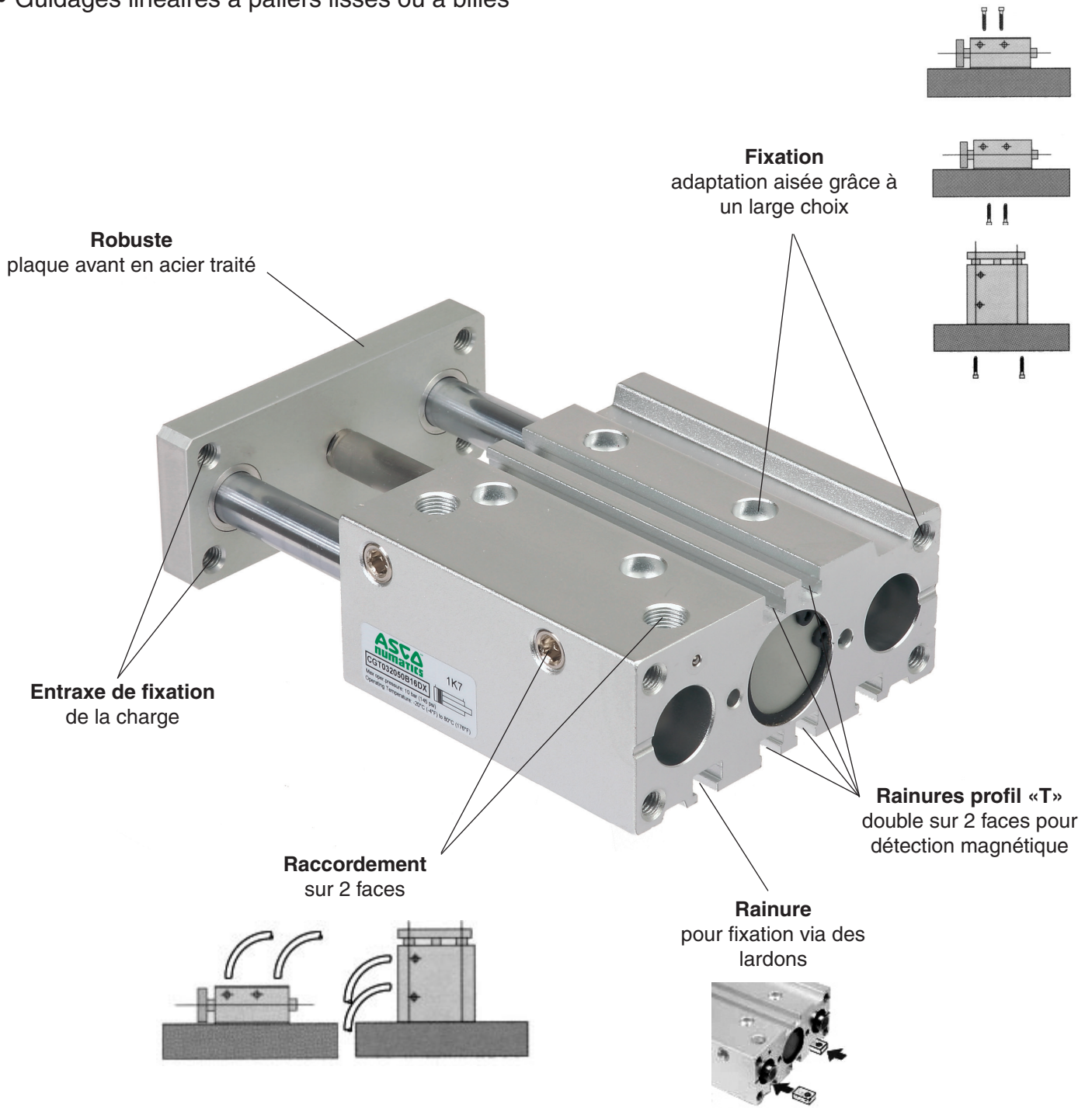
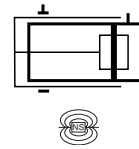


vérin	Ø (mm)	course (mm)	illustration	type	série	page
Vérins de guidage à paliers lisses ou à billes	16 à 63	10 à 200		CGT	CGT	154
Vérins double pistons à guidage à paliers lisses ou à guidage linéaire à billes	16 à 32	10 à 160		P2L P2B	447	160 161

- Transfert et positionnement de charges avec une parfaite maîtrise de l'effort, des moments, de la vitesse et de la position
- Compacité idéale pour implantation dans les zones les plus exigües
- Options pour les environnements poussiéreux, projections métalliques et soudures
- Guidages linéaires à paliers lisses ou à billes



00543FR-2017/R01
Délais, spécifications et dimensions peuvent être modifiés sans préavis. Tous droits réservés.



PRESENTATION

- Vérin de guidage compact avec raccordement pneumatique sur deux faces
- Excellentes résistances aux charges radiales et couple de torsion

GENERALITES

Détection	Prévu pour détecteurs magnétiques de positions
Fluide	Air ou gaz neutre filtré, lubrifié ou non
Pression d'utilisation	10 bar maxi
Température ambiante	-20°C à +80°C
Vitesse maxi	De 0,4 à 0,8 m/s

CONSTRUCTION

Corps	Alliage d'aluminium anodisé
Joints	Polyuréthane à haute résistance à l'usure
Colonne de guidage	Acier trempé poli
Joints racleurs	Acier renforcé
Piston	Equippé d'un aimant permanent annulaire
Plaque porte outils	Acier traité
Palier de guidage	Bronze ou à billes



SELECTION DU MATERIEL

Comment commander : (exemple)

[Configurateur - Fichiers CAO](#)

CGT 032 050 B 1 6 D X

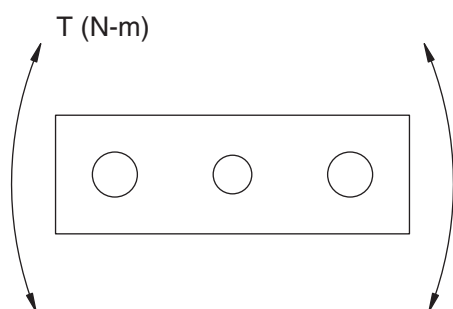
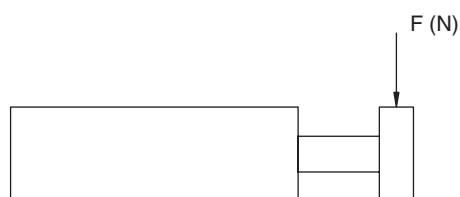
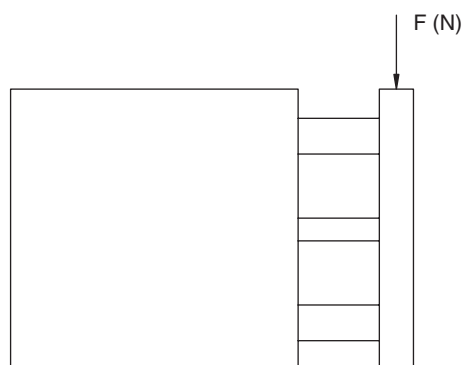
Diamètre	
016 =	16 mm
020 =	20 mm
025 =	25 mm
032 =	32 mm
040 =	40 mm
050 =	50 mm
063 =	63 mm

Ø (mm)	course à spécifier (mm) (course standard recommandée)											
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•		•	•	•	•	•				
20		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
25		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
32			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
50			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Type de palier	
B	Palier bronze
L	Palier linéaire à billes

Options	
X =	Sans option
A =	Course réglable
L =	Joints racleurs métal aux 2 extrémités
G =	Joints racleurs renforcés, côté plaque avant
R =	Joints racleurs renforcés aux 2 extrémités
M =	Joints racleurs métal, côté plaque avant
B =	Amortissement pneumatique
C =	Double plaque porte-outils

- **DETECTEURS** : Les détecteurs magnétiques de positions sont à commander séparément :
- modèle "T", type [magnéto-résistif](#)

CHARGES MAXIS ADMISSIBLES

Charge / Course
Valeurs de charge = N

Ø (mm)	type de palier	course							
		10	20	25	30	40	50	75	100
16	Bronze	28,0	28,0	-	25,0	22,0	19,0	-	-
	Linéaire à billes	35,0	30,0	-	26,0	37,0	33,0	-	-
20	Bronze	-	51,0	-	44,0	38,0	34,0	53,0	44,0
	Linéaire à billes	-	55,0	-	47,0	78,0	69,0	57,0	49,0
25	Bronze	-	70,0	-	60,0	53,0	47,0	59,0	51,0
	Linéaire à billes	-	71,0	-	61,0	77,0	72,0	77,0	65,0
32	Bronze	-	-	88,0	-	-	59,0	137,0	108,0
	Linéaire à billes	-	-	196,0	-	-	167,0	275,0	216,0
40	Bronze	-	-	88,0	-	-	59,0	137,0	108,0
	Linéaire à billes	-	-	196,0	-	-	167,0	275,0	216,0
50	Bronze	-	-	137,0	-	-	88,0	215,0	176,0
	Linéaire à billes	-	-	294,0	-	-	255,0	392,0	313,0
63	Bronze	-	-	137,0	-	-	88,0	215,0	176,0
	Linéaire à billes	-	-	294,0	-	-	255,0	392,0	313,0

Couple de torsion / Course
Moment = Nm

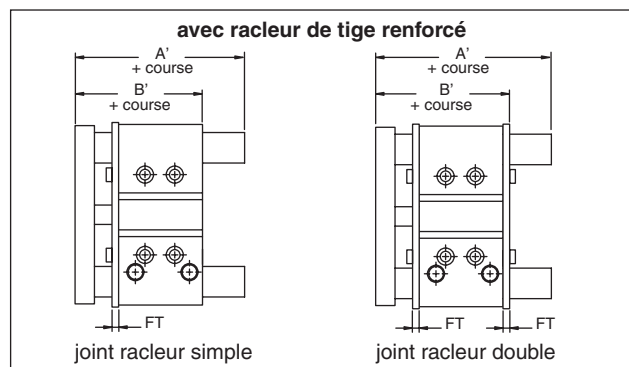
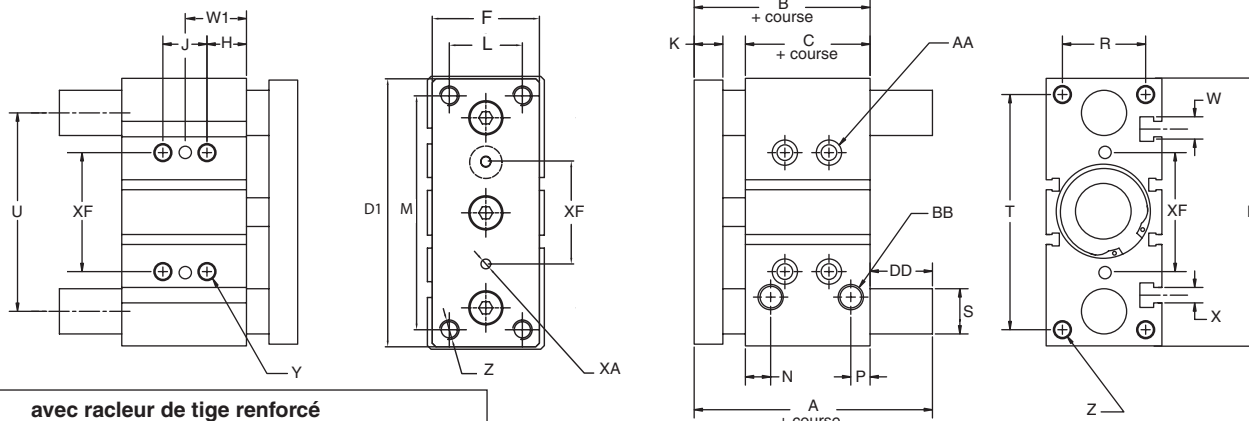
Ø (mm)	type de palier	course							
		10	20	25	30	40	50	75	100
16	Bronze	0,51	0,43	-	0,35	0,31	0,27	-	-
	Linéaire à billes	0,75	0,58	-	0,48	0,71	0,64	-	-
20	Bronze	-	0,91	-	0,78	0,71	0,63	1,04	0,88
	Linéaire à billes	-	1,26	-	1,06	1,77	1,58	1,22	1,01
25	Bronze	-	1,53	-	1,31	1,16	1,03	1,65	1,41
	Linéaire à billes	-	1,96	-	1,69	2,16	2,00	1,68	1,42
32	Bronze	-	-	1,96	-	-	2,94	2,45	1,96
	Linéaire à billes	-	-	3,92	-	-	0,98	2,94	2,45
40	Bronze	-	-	2,45	-	-	1,45	2,94	2,45
	Linéaire à billes	-	-	4,41	-	-	3,43	6,37	5,39
50	Bronze	-	-	3,43	-	-	2,45	4,90	4,41
	Linéaire à billes	-	-	7,35	-	-	5,88	10,78	8,33
63	Bronze	-	-	3,43	-	-	2,45	4,90	4,41
	Linéaire à billes	-	-	7,35	-	-	5,88	10,78	8,33

Force développée / Pression

	16	20	25	32	40	50	63
A la sortie (N) à 6 bar	120 (N)	187 (N)	293 (N)	472 (N)	747 (N)	1161 (N)	1700 (N)
A la rentrée (N) à 6 bar	91 (N)	141 (N)	247 (N)	406 (N)	624 (N)	974 (N)	1540 (N)

ENCOMBREMENTS (mm), MASSES (kg)

[Configurateur - Fichiers CAO](#)



Ø (mm)	B	B'	C	D	D1	F	FT	H	K	L	M	N	P	R
16	46,0	-	33,0	64,0	62,0	25,0	-	5,0	8,0	16,0	54,0	11,0	8,0	22,0
20	53,0	63,0	37,0	83,0	81,0	30,0	5	17,0	10,0	18,0	70,0	10,5	8,5	24,0
25	53,5	63,5	37,5	93,0	91,0	38,0	5	17,0	10,0	26,0	78,0	11,5	9,0	30,0
32	59,5	69,5	37,5	112,0	110,0	44,0	6	21,0	12,0	30,0	96,0	12,5	9,0	34,0
40	66,0	76,0	44,0	120,0	118,0	44,0	6	22,0	12,0	30,0	104,0	14,0	10,0	40,0
50	72,0	82,0	44,0	148,0	146,0	60,0	6	24,0	16,0	40,0	130,0	14,0	11,0	46,0
63	77,0	87,0	49,0	162,0	158,0	70,0	6	24,0	16,0	50,0	130,0	16,5	13,5	58,0

Ø (mm)	S	T	U	W	X	Y	Z	AA	BB	CC	XA	XF
16	10,0	56,0	46,0	7,40	4,4	M5	M5	4 mm SHCS	M5	18,0	3	24,0
20	12,0	72,0	54,0	8,40	5,5	M6	M5	5 mm SHCS	G 1/8	24,5	3	28,0
25	16,0	82,0	64,0	8,40	5,5	M6	M6	5 mm SHCS	G 1/8	24,0	4	34,0
32	20,0	98,0	78,0	10,50	6,5	M8	M8	6 mm SHCS	G 1/8	30,5	4	42,0
40	20,0	106,0	86,0	10,50	6,5	M8	M8	6 mm SHCS	G 1/8	31,0	4	50,0
50	25,0	130,0	110,0	13,5	8,5	M10	M10	8 mm SHCS	G 1/4	35,0	5	66,0
63	25,0	142,0	124,0	17,8	11,0	M10	M10	8 mm SHCS	G 1/4	35,0	5	80,0

Ø (mm)	palier bronze		course palier linéaire à billes									course									
	A	A'	A	A'	DD	DD	A	A'	A	A'	DD	DD	J	J	J	W1	W1	W1			
16	46,0 (10-50)	-	64,5 (75-100)	-	0 (10-50)	18,5 (75-100)	46,0 (10-30)	-	66,0 (40-100)	-	0 (10-30)	20 (40-100)	24 (10-30)	44 (40-100)	-	17 (10-30)	27 (40-100)	-			
20	53,0 (20-50)	63,0 (20-50)	84,5 (75-200)	94,5 (75-200)	0 (20-50)	31,5 (75-200)	53,0 (20-30)	63,0 (20-30)	85,5 (40-200)	95,5 (40-200)	0 (20-30)	32,5 (40-200)	24 (20-30)	44 (40-100)	120 (125-200)	29 (20-30)	39 (40-100)	77 (125-200)			
25	53,5 (20-50)	63,5 (20-50)	85,0 (75-200)	95,0 (75-200)	0 (20-50)	31,5 (75-200)	53,5 (20-30)	63,5 (20-30)	86,0 (40-200)	96,0 (40-200)	0 (20-30)	32,5 (40-200)	24 (20-30)	44 (40-100)	120 (125-200)	29 (20-30)	39 (40-100)	77 (125-200)			
32	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107,0 (75-200)	117,0 (75-200)	37,5 (25-50)	47,5 (75-200)	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107 (75-200)	117 (75-200)	37,5 (25-50)	47,5 (75-200)	24 (25)	48 (50-100)	124 (125-200)	33 (25)	45 (50-100)	83 (125-200)			
40	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107,0 (75-200)	117,0 (75-200)	31 (25-50)	41 (75-200)	97,0 (25-50)	107,0 (25-50)	107 (75-200)	117 (75-200)	31 (25-50)	41 (75-200)	24 (25)	48 (50-100)	124 (125-200)	34 (25)	46 (50-100)	84 (125-200)			
50	106,5 (25-50)	116,5 (25-50)	118,0 (75-200)	128,0 (75-200)	34,5 (25-50)	46 (75-200)	106,5 (25)	114 (50)	116,5 (25)	124 (50)	118 (25)	128 (50)	34,5 (25)	42 (50)	46 (75-200)	24 (25)	48 (50-100)	124 (125-200)	36 (25)	48 (50-100)	86 (125-200)
63	106,5 (25-50)	116,5 (25-50)	118,0 (75-200)	128,0 (75-200)	29,5 (25-50)	41 (75-200)	106,5 (25)	114 (50)	116,5 (25)	124 (50)	118 (25)	128 (50)	29,5 (25)	37 (50)	41 (75-200)	28 (25)	52 (50-100)	128 (125-200)	38 (25)	50 (50-100)	88 (125-200)

Masses (kg)

Ø (mm)	course											
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
16	0,350	0,400	0,450	0,500	0,550	0,750	0,900					
20	0,690		0,830	0,910	0,990	1,310	1,510	1,625	1,740	1,855	1,970	
25	0,870		0,990	1,080	1,260	1,680	2,100	2,500	2,900	3,300	3,700	
32		1,770			2,120	2,770	3,080	3,410	3,740	4,065	4,395	
40			1,990		2,390	2,940	3,050	3,460	3,880	4,300	4,720	
50			3,355		3,955	4,755	5,355	5,955	6,555	7,155	7,755	
63			4,030		5,070	5,790	6,505	7,225	7,945	8,660	9,380	

Consulter notre documentation sur : www.asco.com