

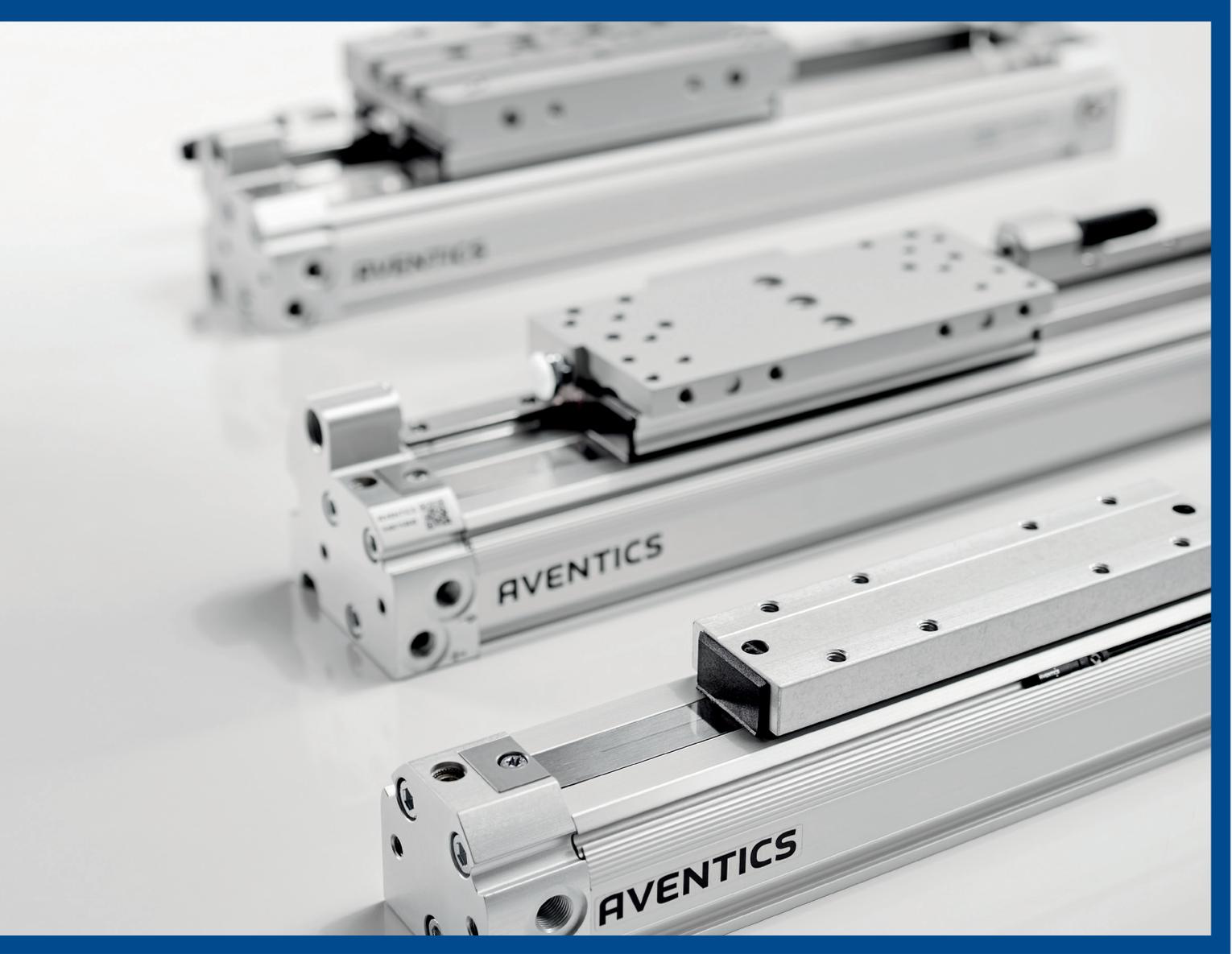


**Vérins sans tige, série RTC.
Rapides, compacts, polyvalents**

Vérins sans tige AVENTICS™, série RTC

Avec leurs différentes puissances, ils permettent une large gamme de mouvements et de positionnements dans de nombreuses applications possibles.





Idéal pour les applications individuelles ciblées ou en tant que base solide pour les applications de manutention

La forme ovale unique des pistons et l'ensemble monobloc chariot/piston sont quelques-unes des caractéristiques majeures parmi les nombreux équipements des vérins sans tige RTC. Ces vérins sont disponibles en quatre variantes : en versions Basic, Slide Bearing, Compact Guide et Heavy Duty pour de grandes charges. Avec leurs différentes puissances, ils permettent une large gamme de mouvements et de positionnements dans une large palette d'utilisations. Les vérins sans tige permettent une longueur de course optimale par rapport à la taille de construction, ce qui permet une économie de place et facilite le design de la machine. La palette d'utilisations couvre des diamètres de piston de 16 mm à 80 mm et des longueurs de course jusqu'à 9900 mm. En cas de répétabilité extrêmes, une large plage de vitesse de 0,01 m/s à > 20 m/s est possible.

- Piston ovale permettant des charges et des couples de rotation supérieurs et une plus grande compacité
- Ensemble monobloc chariot/piston pour une plus grande stabilité
- Déperdition minimale et large plage de vitesse grâce au ruban d'étanchéité intérieur spécial et à la graisse

Puissance, compacité, précision et vitesse grâce au piston ovale

RTC – BV



RTC-BV – Guidage interne grâce au concept unique de piston ovale. Domaines d'application typiques : transport de matériaux, ouvertures de portes, systèmes de coupe et d'entraînement.

RTC – SB



RTC-SB – Guidage lisse intégré et réglable. Domaines d'application typiques : maintenance de matériaux, séparateurs et poussoirs.

RTC – CG



RTC-CG – Guidage compact et précis. Domaines d'application typiques : charges moyennes dans des environnements limités.

RTS – HD



RTC-HD – Guidage extrêmement précis pour charges élevées. Domaines d'application typiques : systèmes cartésiens, capacité de charge très élevée.

CKP



CKP – Il convient particulièrement aux situations requérant le déplacement de charges élevées et assure un guidage aussi robuste que précis avec une répétabilité élevée.

GSU



GSU – Avec son design plat, cette unité à guidage linéaire hautement performante est la base idéale de nombreux systèmes de maintenance.



Plus d'informations sur les produits AVENTICS sur www.emerson.com/aventics



Les vérins RTC convainquent par leurs atouts fondamentaux à tous les niveaux



Atout : piston ovale

- Grande capacité de levage et rigidité
- Large rainure permettant une réorientation optimale de la chaîne, pour de meilleures propriétés de roulement
- Couples transversaux amortis par le piston
- Pour des designs de machines compacts



Atout : performance

- Graisse de pointe et joints spécifiques pour de meilleures propriétés de roulement et une plus longue durée de vie en cas de faible usure
- Large plage de vitesse, de 0,01 m/s à > 20 m/s
- Utilisable dans une vaste plage de température
- Faible proportion de fuites et grande efficacité énergétique
- Tourillon d'amortissement sur les pistons et/ou canaux d'air agrandis dans les couvercles de profilés permettant des vitesses élevées et un amortissement de fin de course pneumatique idéal



Atout : fiabilité et longue durée de vie

- Racler et ruban magnétique pour une protection optimale contre la poussière
- Piston et chariot en une seule pièce, pour une meilleure rigidité et une réduction des pannes de machines
- Bande d'étanchéité spéciale (polyuréthane renforcé au fil d'acier) : très stable, évite les extensions gênant le fonctionnement



Protection pou
Bande extérieure
et non soumise
bandes d'étanché
vérin contre les
renforcer sa résis
aux salissures et



comprim
P



Interface Easy-2-Combine

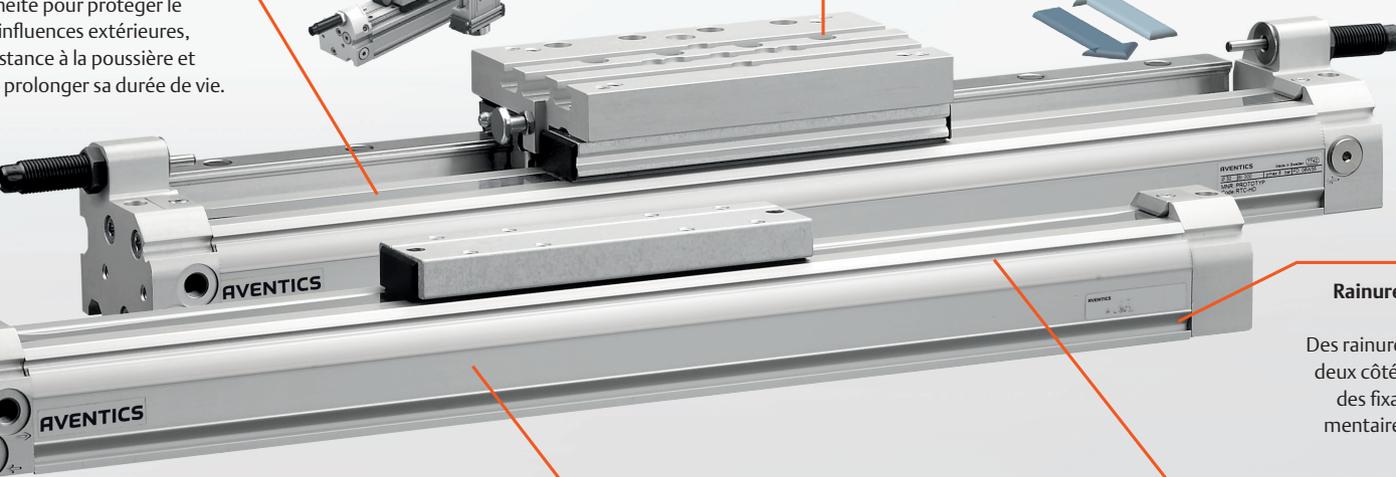
Interfaces de fixation standardisées pour une liaison directe entre les composants AVENTICS. La masse en mouvement est réduite car aucune plaque d'adaptation n'est nécessaire. Construction simplifiée de la machine avec réduction du travail de montage, gain de temps et d'argent.



Raccordements pneumatiques des deux côtés

Possibilités de montage flexibles grâce à des raccordements pneumatiques des deux côtés au choix.

Le vérin
Le maintien magnétique à l'usure, racleurs et hérité pour protéger le influences extérieures, stance à la poussière et prolonger sa durée de vie.



Rainures de fixation intégrées

Des rainures stables des deux côtés permettent des fixations supplémentaires sur toute la longueur.

Piston ovale

La forme ovale des pistons permet des charges, des prises de charge et des couples inhabituellement élevés, ainsi qu'un design de machine encore plus compact.



Rainures de capteur des deux côtés

Les capteurs sont visibles et montables à la fois par le haut et par le côté. Un design spécial permet le montage de deux capteurs sur une rainure, avec un renforcement pour le câble.

Amortissement de fin de course pneumatique

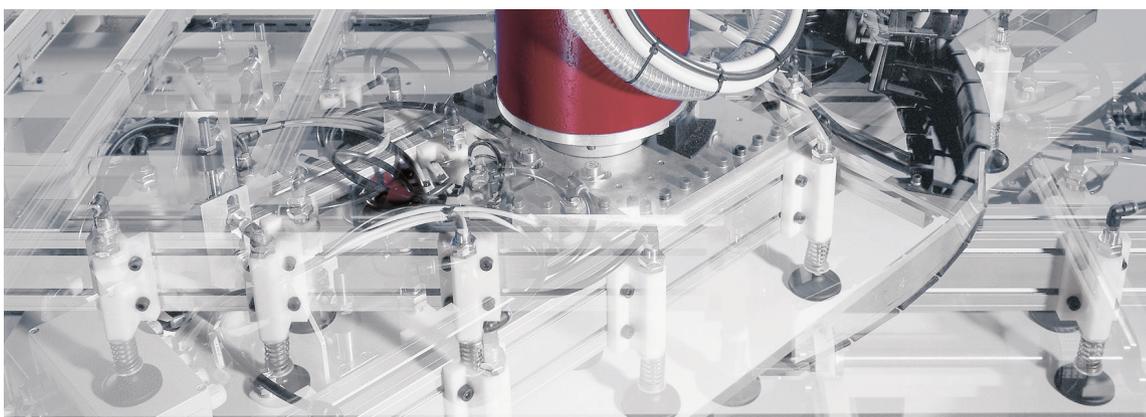
Amortissement de fin de course pneumatique réglable pour un fonctionnement précis et soigneux.

Indicateurs de raccordement de l'air comprimé

Indicateurs de raccordement de l'air comprimé placés dans le couvercle terminal pour indiquer le sens de déplacement.

Les atouts de nos vérins sans tige en un coup d'œil : l'apparence extérieure ne fait pas tout, la beauté intérieure n'est pas en reste. Piston ovale, ensemble monobloc chariot/piston, bande d'étanchéité interne spéciale, ainsi que des détails pratiques de l'équipement qui viennent compléter le tout.

Un programme complet avec de nombreuses variantes et de nombreux équipements, pour des configurations personnalisées à chaque application



Gamme de produits vérins sans tige							
Ø mm	16	25	32	40	50	63	80
Série	Course max. en mm						
RTC-BV	6 600	7 000	9 900	9 900	9 900	5 600	4 800
RTC-SB		6 600	6 600	6 600	6 600		
RTC-CG	1 800	1 800	1 800	2 000			
RTC-HD	2 000	4 300	4 300	4 300	4 300	3 700	
CKP	1 800	1 800	3 700				
GSU	1 000	1 000					

Domaine d'application RTC

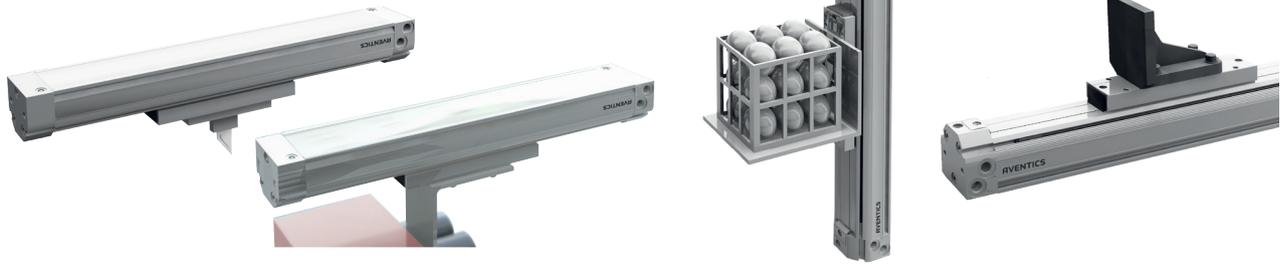
- Soulèvement/abaissement, déplacement/guidage, Pick & Place
- Tri, remplissage, laquage
- Coupe

Domaine industriel RTC

- Industrie automobile, technique de manutention
- Construction mécanique, industrie agro-alimentaire
- Industrie de l'impression et du papier, traitement du bois
- Industrie textile et ferroviaire

Idéal pour différentes applications de manutention

RTC – Version de base



RTC-BV – Idéal pour les longues courses en direction horizontale, pour le transport ou la coupe, qu'il s'agisse de couteaux extrêmement rapides ou d'un transport lent et régulier. Configuration libre pour soulever et baisser verticalement les charges et les récipients les plus divers. Les vitesses et charges variables permettent de nombreux champs d'application.

Possibilités d'utilisation polyvalentes

Fixations universelles



Fixations universelles – Il est possible d'utiliser les mêmes fixations pour toutes les variantes. Fixations de couvercle pour le couvercle terminal. Des fixations par patte d'équerre, montées sur le côté dans les rainures, stabilisent le profilé pour les courses plus longues.

Arrêt intermédiaire



Arrêt intermédiaire – La solution multiposition permet plusieurs arrêts intermédiaires. Il est en outre possible de poursuivre la course dans la même direction après l'arrêt intermédiaire.

Amortissement de fin de course



Amortissement de fin de course – Le vérin est équipé de série d'un amortissement de fin de course pneumatique réglable, qui capture de manière optimale la masse à déplacer en fonction de la vitesse du processus. Des kits d'assemblage d'amortisseurs sont à disposition pour les applications extrêmes.

Capteurs ST4 et SM6-AL



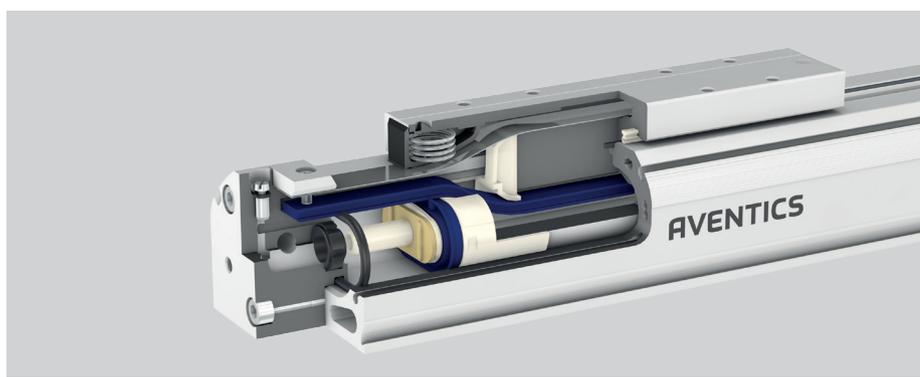
Capteurs ST4 et SM6-AL – Tous les capteurs de nos séries ST4 peuvent être utilisés pour la rainure de 4 mm. Leur intégration aux rainures de capteur spéciales est souple et rapide. En outre, grâce aux capteurs également montables de la série SM6-AL, la mesure de déplacement analogique est également possible avec le RTC.



Plus d'informations sur les produits AVENTICS sur www.emerson.com/aventics



Piston ovale, ensemble monobloc chariot/piston, bande d'étanchéité interne spéciale



Rendez-vous sur : [Emerson.com/aventics](https://www.emerson.com/aventics)

Votre interlocuteur local : [Emerson.com/contactus](https://www.emerson.com/contactus)



[Emerson.com](https://www.emerson.com)



[Facebook.com/EmersonAutomationSolutions](https://www.facebook.com/EmersonAutomationSolutions)



[LinkedIn.com/company/Emerson-Automation-Solutions](https://www.linkedin.com/company/Emerson-Automation-Solutions)



[Twitter.com/EMR_Automation](https://twitter.com/EMR_Automation)



Le logo Emerson est une marque de service de Emerson Electric Co. AVENTICS est une marque déposée d'une entreprise du groupe Emerson. Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. © 2019 Emerson Electric Co. Tous droits réservés. R500000092 / Imprimé en Allemagne. / 07-19



CONSIDER IT SOLVED™