

## Régulateur de pression – dynamique et robuste



### Régulateur de pression électropneumatique ED05 Rail

- Satisfait toutes les normes ferroviaires
- Plage de température d'utilisation  
-40 °C à +70 °C
- Grande répétabilité et faible hystérésis
- Construction robuste et durable
- Fonction diagnostic intégrée
- Diverses plages de pression disponibles

## Contrôle personnalisé de la pression et de la quantité d'air



Une pression réglée de manière exacte avec régulation dynamique apporte aux technologies ferroviaires des processus et des contrôles optimisés et efficaces. L'ED05 Rail d'AVENTICS permet ce contrôle personnalisé de la pression en conjuguant électronique de régulation numérique et technique proportionnelle innovante.



## Le principe de régulation directe avec un aimant proportionnel allie précision et dynamique à un débit élevé

Dans le principe de régulation directe, la force pour déplacer le clapet du distributeur est fournie directement par un aimant proportionnel. Celui-ci permet de gérer l'inertie et l'hystérésis des éléments de transmission mécaniques et d'atteindre des dynamiques significativement plus élevées avec les écarts de régulation les plus faibles. La technique de soupape à siège extrêmement robuste ne pose pas d'exigences particulières quant à la qualité de l'air. La grande section d'ouverture et le clapet proportionnel à étanchéité souple allongent la durée de vie du distributeur et le rendent insensible aux impuretés. Ainsi, l'ED05 Rail associe dynamique, précision, répétabilité et extrême robustesse. Le distributeur est donc optimal pour de nombreuses applications ferroviaires.



- Circuit de freinage
- Valve de nivellement de châssis
- Contrôle de pression variable des pantographes

## ED05 Rail d'AVENTICS – Conçu pour les environnements de travail difficiles

La pneumatique intelligente est intégrée dans un bloc robuste en aluminium coulé sous pression et en acier spécial.

	ED05 Rail
<b>Plage de pression</b>	0 à 11 bar
<b>Installation</b>	Contrôle direct
<b>Signal de sortie</b>	4 à 20 mA ou 0 à 10 V
<b>Débit nominal</b>	1200 l/min
<b>Commande</b>	4 à 20 mA ou 0 à 10 V CC
<b>Hystérésis</b>	< 60 mbar
<b>Répétabilité</b>	< 50 mbar
<b>Indice de protection</b>	IP65

## Standards et normes spécifiques aux applications ferroviaires

- EN 50155** : Applications ferroviaires – Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant
- EN45545 / NFPA130** : Protection contre les incendies
- EN 50121-3-2** : Compatibilité électromagnétique
- EN 60068** : Résistance au froid et à la chaleur
- EN 61373** : Applications ferroviaires - Matériel roulant – Essais de chocs et vibrations

**AVENTICS™**

AVENTICS SAS Bonneville, France [www.emerson.com/aventics](http://www.emerson.com/aventics), [fr.aventics@emerson.com](mailto:fr.aventics@emerson.com)  
 R500000697/2019-10/FR Sous réserve de modifications. Imprimé en Allemagne.  
 © AVENTICS GmbH, y compris en cas de dépôt d'une demande de droit de propriété industrielle.  
 Tout pouvoir de disposition, tel que droit de reproduction et de transfert, détenu par AVENTICS.

