

## 特徴と利点

- 二段階減圧により入口特性の減衰を最小限に抑え、燃料電池への安定した圧力供給が可能になります
- 冗長シール設計と統合フィルターにより安全性と信頼性を確保
- ポジティブシール設計により優れた遮断性能と耐汚染性を実現
- 最大5 g/秒の流量
- 広い出口圧力範囲10~30 bar/145~435 psi
- 耐食性、陽極酸化ニッケルメッキアルミニウム製本体
- 水素適合材料

## 仕様

他の材料や変更については、Emersonにお問い合わせください

## 動作パラメーター

### 公称入口サービス圧力

700 bar/10,153 psi

### 最大入口定格圧力

875 bar / 12,691 psi

### 最小入口圧力

出口圧力の150%以上

- \* 入口圧力が低い条件で動作すると、  
最大流量が制限される可能性があります。

### 設計保証圧力

公称入口サービス圧力の150%

### 圧力定格

ANSI/ASME B31.3の基準に基づく

### 出口圧力範囲

10~30 bar/145~435 psi

### 漏れ

バブルタイト

### 作動温度

-40~+185 °F/-40~+85 °C

### 流量容量

Cv=0.17、5 g H<sub>2</sub>/秒

### 減衰入口特性

入口圧力6.9 barの変化ごとに6.2 mbar/

入口圧力100 psiの変化ごとに0.09 psi

### フィルター

10 µm

- \* 10 µmフィルターは、初期システムアセンブリの保護用です。この製品は、微粒子を含まない水素で使用するように設計されています。システムは、汚染を防ぐために、レギュレーターの前に適切な濾過を行うように設計する必要があります。



TESCOM HV-7000シリーズ二段階減圧レギュレーターは、定格700 bar (10,150 psi) の貯蔵タンクを備えた産業用および商用の大型水素駆動車両に搭載して使用するために特別に設計された、信頼性が高く、保守の手間がかからない圧力制御ソリューションです。HV-7000は、動作条件の全範囲にわたって、燃料電池または水素燃焼エンジンに必要な適切な圧力で最大5 g/秒の水素燃料流量を一貫して供給することで、車両の燃料効率を最大化します。HV-7000の耐汚染性設計により、信頼性と長い耐用年数が確保され、車両の所有コストが最小限に抑えられます。

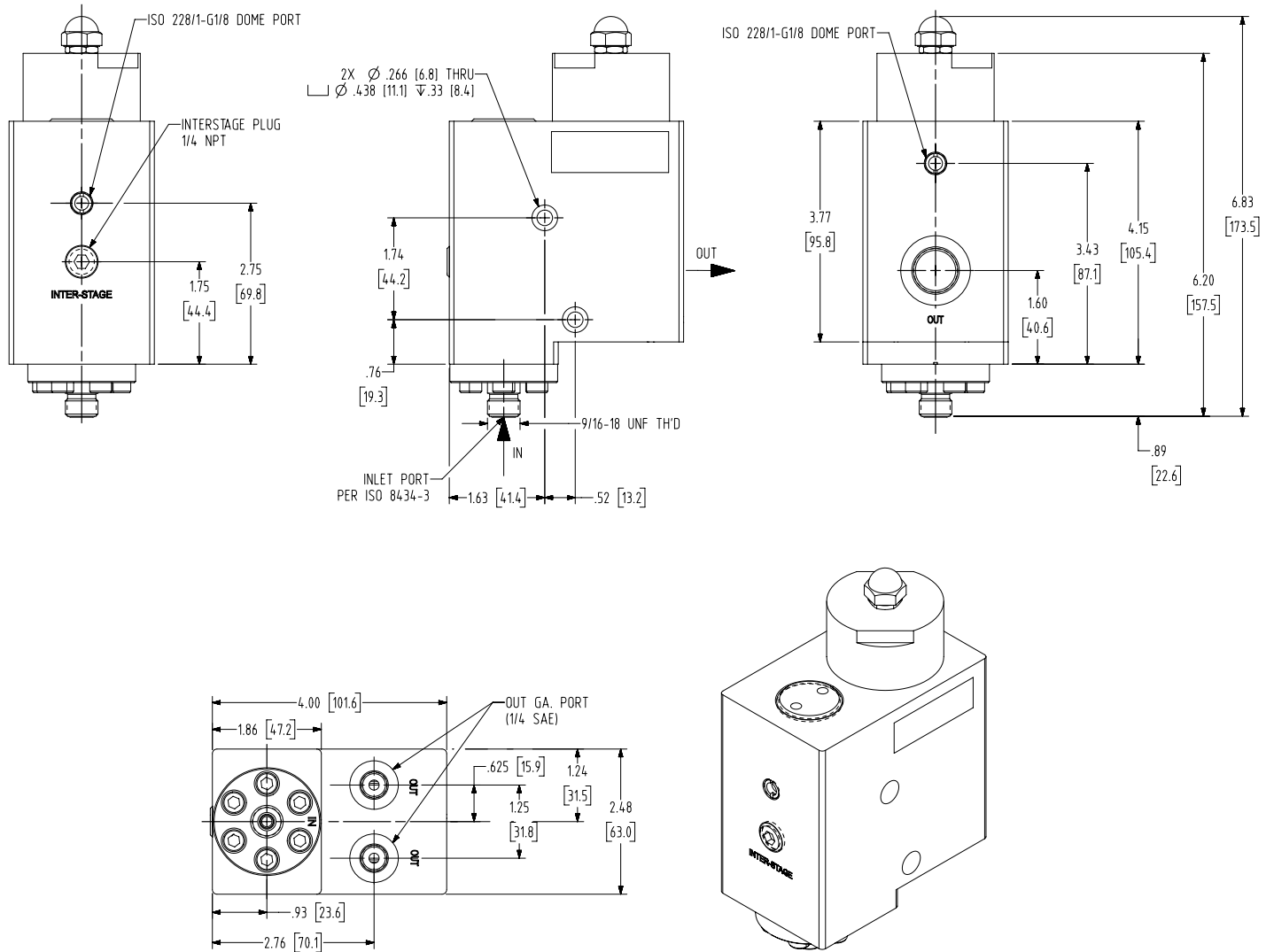
## 用途:

- 車載型燃料電池電気自動車 (FCEV) または水素内燃機関自動車 (HICEV)
- 水素自動車の燃料タンクまたは定置式バックアップ電源からの減圧



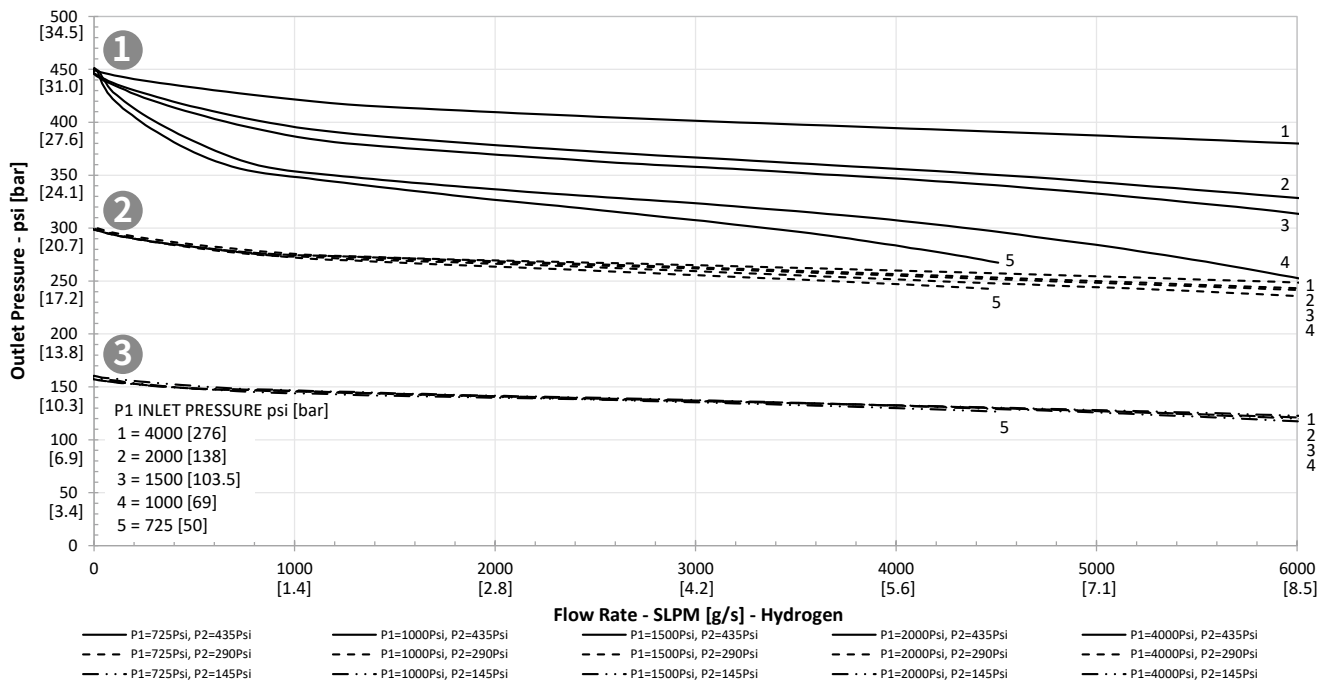
### HV-7000シリーズレギュレーターの図面

寸法: mm (インチ)

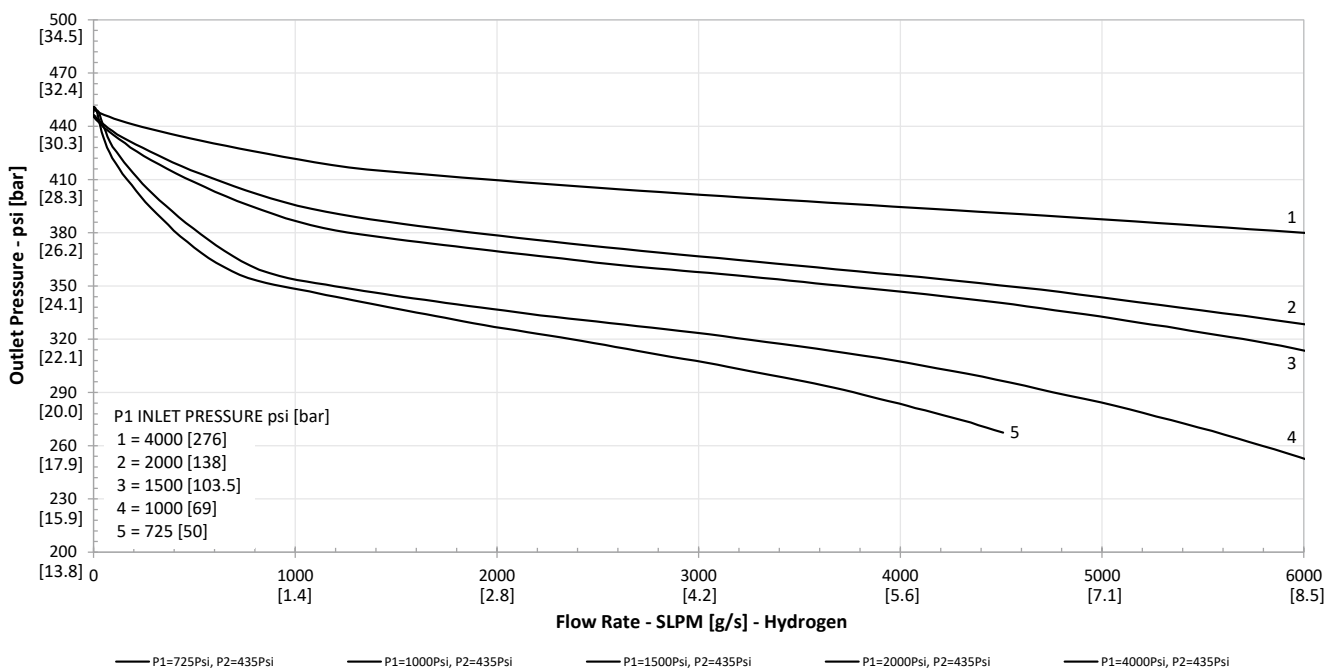


すべての寸法は参照値および公称値です

### HV-7000シリーズレギュレーターのフロー図

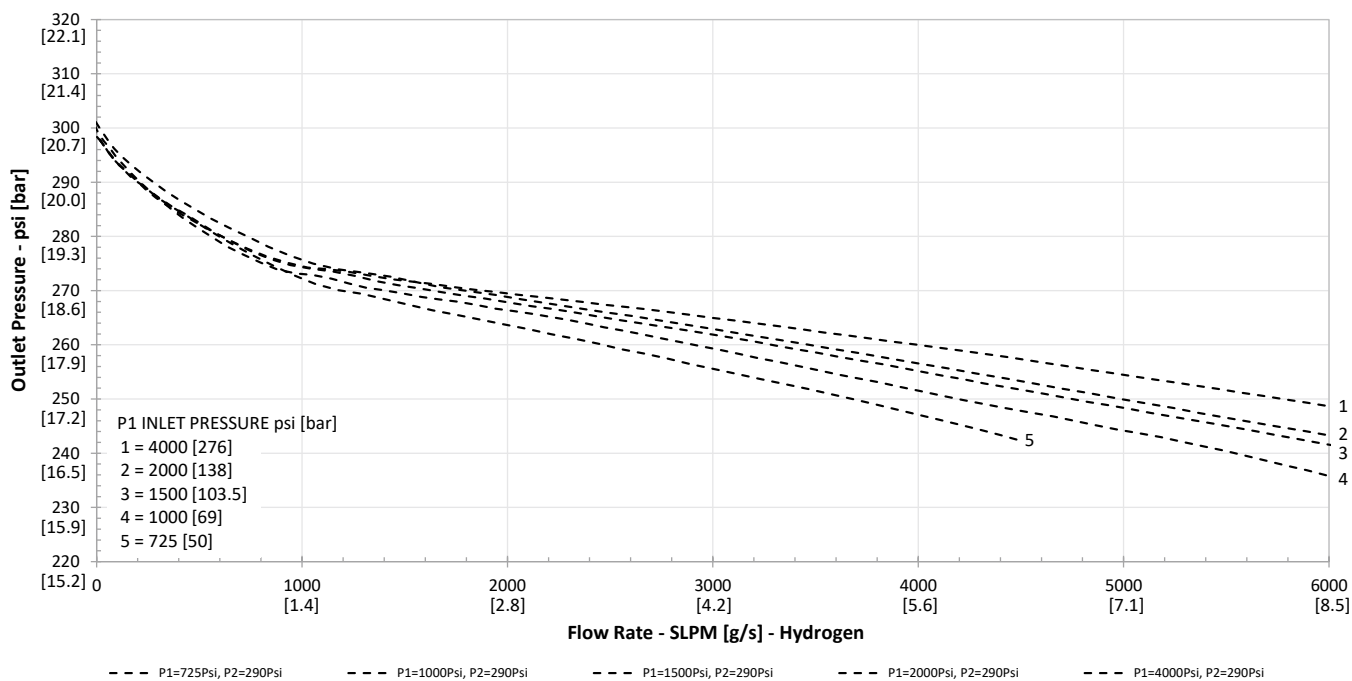


### ① 図1: 435 psi/30 bar 出口圧力設定

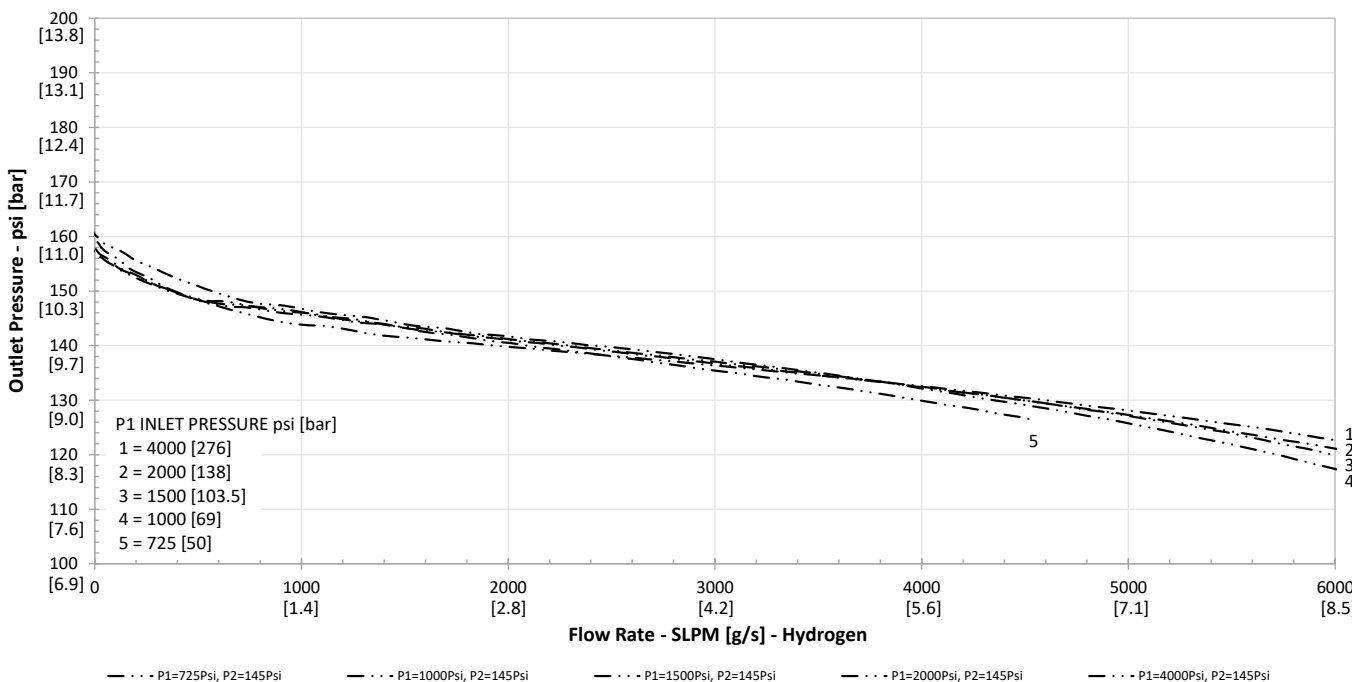


### HV-7000シリーズレギュレーターのフロー図

2 図2: 290 psi/20 bar 出口圧力設定



3 図3: 145 psi/10 bar 出口圧力設定



販売状況、設計および仕様は予告なく変更される場合があります。  
© 2025 Emerson Electric Co. 版權所有。